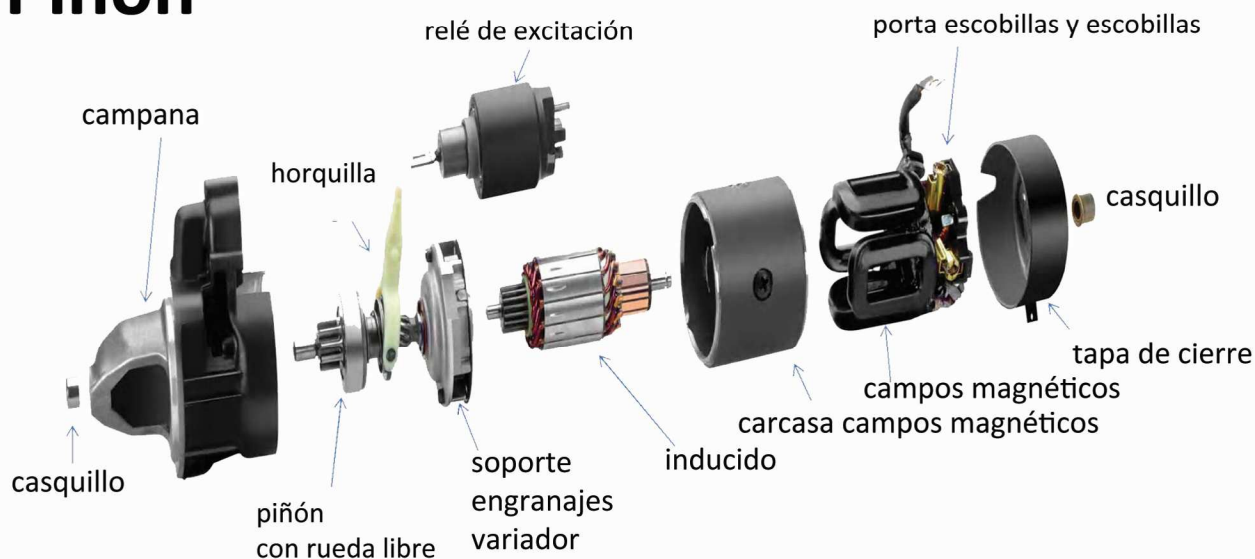


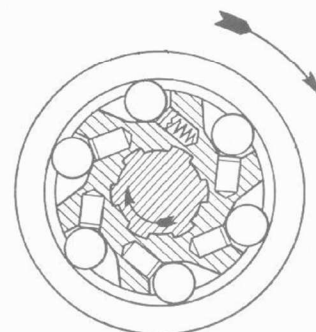
Componentes del motor de arranque: El Piñón



En el gráfico del despiece se pueden distinguir fácilmente los componentes de un motor de arranque. Durante el encendido del motor, el solenoide mueve el piñón sobre el brazo de actuación y se acopla al volante de inercia de los engranajes. Cuando el motor está arrancado, el piñón se retira a la posición inicial.

El Piñón es un componente que trabaja durante el proceso de enganche y desenganche de sus engranajes. Para mejorar la durabilidad del motor de arranque, el piñón incluye una rueda libre que lo protege para que no se pase de vueltas (por ejemplo, cuando el motor está en fase de arrancada).

Esta rueda libre está compuesta de cojinetes de rodillos para automóviles y camiones ligeros, mientras que los vehículos de dimensiones mayores (camiones y autobuses) utilizan un sistema de polea con láminas.



Rueda libre con rodillos