

Παράπονα σχετικά με τους κωδικούς 76984, 76985, 77208 και 77209

Το τελευταίο διάστημα είχαμε κάποια παράπονα σχετικά με τους συγκεκριμένους κωδικούς, το κυριότερο εκ των οποίων ήταν ο **υπερβολικός θόρυβος**.

Ο θόρυβος αυτός δεν οφείλεται σε κάποιο κατασκευαστικό ελάττωμα, αλλά σε υπερβολική επιβάρυνση κατά τη διάρκεια της λειτουργίας.

Στην πραγματικότητα, πολύ συχνά συμβαίνει να βρίσκουμε λάδι αναμεμιγμένο με diesel μέσα στο ντεπόζιτο. Αυτό προκαλείται πρώτιστα από τη φθορά των ο – rings της μπεκαντλίας (UIS), που δεν μπορούν πλέον να προσφέρουν την απαραίτητη στεγανοποίηση και επιτρέπουν στο λάδι του κινητήρα να διαρρεύσει στο κύκλωμα επιστροφής καυσίμου.

Το λάδι, αναμεμιγμένο με το diesel, κάνει το καύσιμο να έχει μεγαλύτερη πυκνότητα και ως αποτέλεσμα η αντλία καυσίμου επιβαρύνεται υπερβολικά καθώς προωθεί το καύσιμο μέσα στο κύκλωμα.

Μια υπερφορτωμένη αντλία καυσίμου απορροφά περισσότερη ενέργεια και έχει χαμηλότερη απόδοση. Και, πάνω απ' όλα, παράγει **υπερβολικό θόρυβο**.

