

Quejas relacionadas con las referencias 7506984, 7506985, 7507208 e 7507209.

Sobre estas referencias, se ha registrado un alto número de reclamaciones recientemente, con motivo del **alto nivel de ruido** producido por la bomba.

Este ruido no es atribuible a un defecto de fabricación sino a un esfuerzo excesivo de la bomba de combustible al girar.

De hecho, muy a menudo, encontramos aceite mezclado con el gasóleo en el depósito. Este problema es producto del desgaste prematuro de las juntas tóricas de la bomba inyectora que, al no cerrar herméticamente, permiten la entrada de aceite de motor en el circuito de retorno del gasóleo.

El aceite que se mezcla con el gasóleo lo convierte en más denso y, por consiguiente, la bomba debe hacer un esfuerzo mayor para que circule en el circuito de alimentación.

Una bomba de combustible que aspira de modo forzado tiene un consumo de corriente superior al normal, un menor rendimiento y, sobretodo, un **mayor nivel de ruido**.

