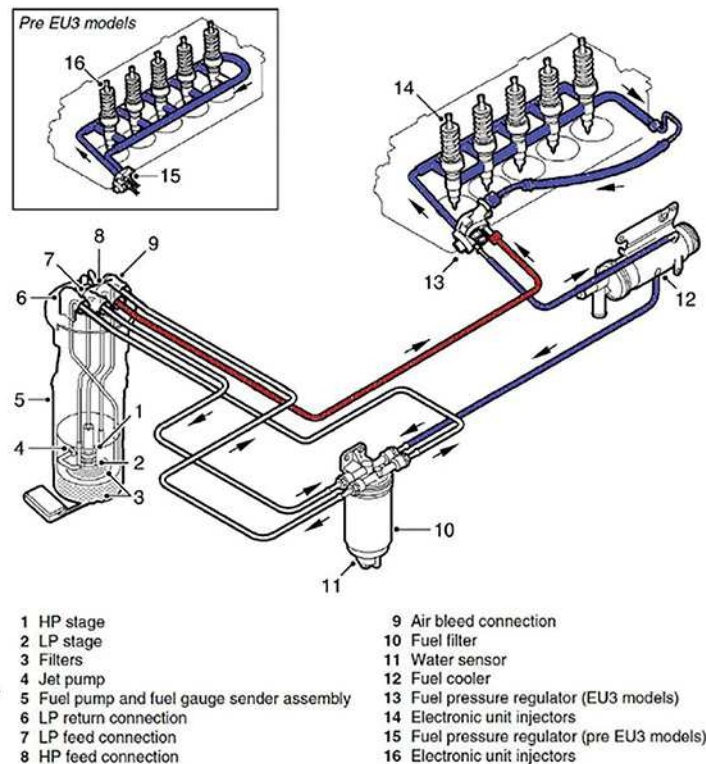
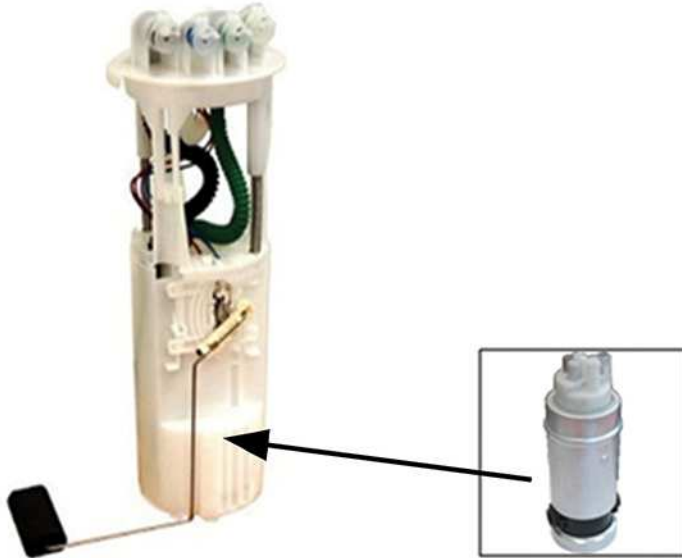


Αντλίες Καυσίμου 77124 και 77008

Οι παραπάνω αντλίες καυσίμου τοποθετούνται στα **Land Rover Discovery TD5**

Σε περίπτωση θορυβώδους λειτουργίας της αντλίας πρέπει πρώτα να ελέγξετε τις ενώσεις των σωλήνων τροφοδοσίας και επιστροφής καυσίμου. Αν δεν είναι σωστά συνδεδεμένες, μπορεί να προκύψουν προβλήματα, όπως παραγωγή θορύβου και πτώση πίεσης.



Βεβαιωθείτε πως ο ρυθμιστής πίεσης, ο οποίος βρίσκεται τοποθετημένος στην κυλινδροκεφαλή (σχήμα 13 ή 15 στο σχέδιο), δεν είναι μπλοκαρισμένος. Σε περίπτωση δυσλειτουργίας του ρυθμιστή η πίεση στο κύκλωμα αυξάνεται, κάνοντας την αντλία να λειτουργεί υπό μεγάλο φορτίο, με αποτέλεσμα την μηχανική αστοχία της.

Ανακεφαλαιώνοντας:

Οι ηλεκτρικές αντλίες δεν είναι θορυβώδεις εξαιτίας κατασκευαστικού ελαττώματος, αλλά παράγουν θόρυβο όταν λειτουργούν υπό μεγάλο φορτίο. Αυτό συμβαίνει όταν η πίεση στο κύκλωμα καυσίμου είναι υψηλότερη από την μέγιστη πίεση λειτουργίας της αντλίας. Για παράδειγμα, αν μία αντλία έχει σχεδιαστεί να λειτουργεί με μέγιστη πίεση τα 3.0 bar και η πίεση του κυκλώματος φτάσει τα 5.0 bar, η αντλία θα λειτουργήσει υπό μεγάλο φορτίο και θα παράγει θόρυβο.

Συμπεράσματα:

Σε περίπτωση υπερβολικού θορύβου παρακαλούμε ελέγξτε τα παρακάτω σημεία:

- 1) Η συνδεσμολογία των σωλήνων πρέπει να έχει γίνει σωστά
- 2) Οι σωληνώσεις δεν πρέπει να εμποδίζονται ή να είναι τρυπημένες
- 3) Οι βαλβίδες υπερπίεσης (ανακούφισης) δεν πρέπει να εμποδίζονται
- 4) Ο ρυθμιστής πίεσης πρέπει να λειτουργεί σωστά.
- 5) Η βαλβίδα εξαερισμού του ρεζερβουάρ πρέπει να λειτουργεί σωστά