

Αισθητήρες Στάθμης Λαδιού

Ο αισθητήρας λαδιού είναι ένα εξάρτημα διαχείρισης του κινητήρα και στις περισσότερες περιπτώσεις βρίσκεται τοποθετημένος στο κατώτερο σημείο του κάρτερ. Η λειτουργία του είναι η συνεχής μέτρηση της στάθμης του λαδιού, αντικαθιστώντας έτσι τον κλασικό δείκτη λαδιού (βέργα). Ο αισθητήρας συνδέεται απευθείας με την κεντρική μονάδα ελέγχου του κινητήρα μεταφέροντας τις παρακάτω μετρήσεις:

- Στάθμης λαδιού
- Θερμοκρασίας λαδιού
- Ποιότητας λαδιού

Αυτές οι παράμετροι ελέγχονται διαρκώς και ο αισθητήρας εκπέμπει σήμα PWM το οποίο περιλαμβάνει δεδομένα και για τις τρεις παραμέτρους.



Αν ένας αισθητήρας λαδιού είναι χαλασμένος θα μεταδώσει λάθος δεδομένα στην κεντρική μονάδα ελέγχου (ή και καθόλου δεδομένα), με αποτέλεσμα να εμφανίζονται λάθος ενδείξεις στον πίνακα οργάνων. Η βλάβη στον αισθητήρα λαδιού μπορεί να οφείλεται σε:

- Ελάττωμα του ίδιου του αισθητήρα
- Σύγκρουση με αντικείμενο, η οποία μπορεί να προκαλέσει ζημιά στο ηλεκτρικό μέρος του αισθητήρα.

