

Sensori Livello Olio

Il sensore livello olio è un componente del sistema gestione motore, posizionato nella maggior parte dei casi nella parte inferiore del carter motore. La sua funzione è quella di misurare attivamente il livello dell'olio, e si contrappone alla classica astina di misurazione olio. Questo sensore è collegato direttamente alla centralina motore, ed è in grado di mandare a quest'ultima segnali di:

- Misura del livello dell'olio
- Temperatura dell'olio
- Qualità dell'olio



Questi parametric vengono costantemente controllati, e il sensore elabora un segnale in PWM (duty-cycle) contenente tutti e 3 i parametri da inviare come output. Un sensore livello olio, se danneggiato, invierà parametric errati alla centralina (o non invierà assolutamente nulla), con conseguente anomalia in quadrostrumenti.



Il danneggiamento solitamente può essere dovuto a:

- Difetto native del sensore stesso
- Impatto della coppa dell'olio con qualche oggetto contundente, che danneggia elettricamente il sensore.