

Ψυγείο Λαδιού

Το ψυγείο λαδιού είναι ένας εναλλάκτης θερμότητας (λαδιού - νερού ή λαδιού - αέρος), το οποίο ψύχει το λιπαντικό του κινητήρα και σε αρκετές περιπτώσεις το υγρό μετάδοσης του κιβωτίου ταχυτήτων. Η χρήση του δεν είναι απαραίτητη σε νορμάλ κινητήρες, ενώ επιβάλλεται σε κινητήρες υψηλής συμπίεσης ή σε κινητήρες με περίπλοκο σύστημα λίπανσης και με υψηλές απαιτήσεις σε λίπανση και ψύξη των κινούμενων μερών. Οι τριβές τις οποίες συναντά το λιπαντικό κατά την κυκλοφορία του στο κύκλωμα λίπανσης ανεβάζουν την θερμοκρασία του και αλλάζουν τις ιδιότητες λίπανσης και ψύξης, μερικές φορές προκαλώντας την μόνιμη αλλοίωσή του. Το ψυγείο λαδιού χρίζει αντικατάστασης όταν το λιπαντικό είναι τόσο μολυσμένο και αλλοιωμένο που έχει φράξει το ψυγείο ή όταν μετά από μία σύγκρουση έχει υποστεί ζημιά στην δομή του.



Η Hoffer διαθέτει στην γκάμα της σχεδόν 100 κωδικούς με πολλαπλάσιες εφαρμογές. Αφορούν ψύκτες λαδιού που παρεμβάλλονται μεταξύ του κάρτερ και του φίλτρου λαδιού ή αποτελούν προέκταση του κάρτερ ή του κιβωτίου ταχυτήτων. Μερικοί κωδικοί προσφέρονται μαζί με το φίλτρο λαδιού. Όλοι οι κωδικοί αφορούν ψύκτες λαδιού - νερού, καθώς ψύχουν το λιπαντικό με την βοήθεια του ψυκτικού υγρού του κινητήρα και είναι προϊόντα αντικατάστασης εφάμιλλα με τα εργοστασιακά.