

Válvula de ventilación del cárter

Cuando el motor está en marcha, una mínima parte de la mezcla de aire y combustible pasa a través de las bandas elásticas y acaba en el cárter. Estos gases de escape, combinados con los vapores de aceite producidos en el interior del cárter, pueden crear altas presiones en su interior. Para evitar esta eventualidad, los gases son reciclados y reenviados al colector de aspiración, acabando de nuevo en el interior de la cámara de combustión para ser quemados por segunda vez. Este proceso está controlado por el sistema de ventilación del cárter, que está compuesto por la válvula de ventilación, el separador de aceite y la tubería.

La válvula de ventilación, normalmente se encuentra encima de la tapa y cerca del colector de aspiración, se acciona por depresión, y ha sido diseñada para que se cierre cuando la presión del colector es superior a la del cárter, para de este modo, evitar el retorno de los gases a su interior. Una válvula de ventilación defectuosa puede producir un ralentí inestable, mermar las prestaciones del motor y producir un ruido de silbido del colector.

