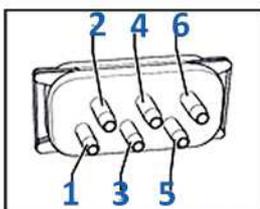


ELETTROVALVOLA - 9337

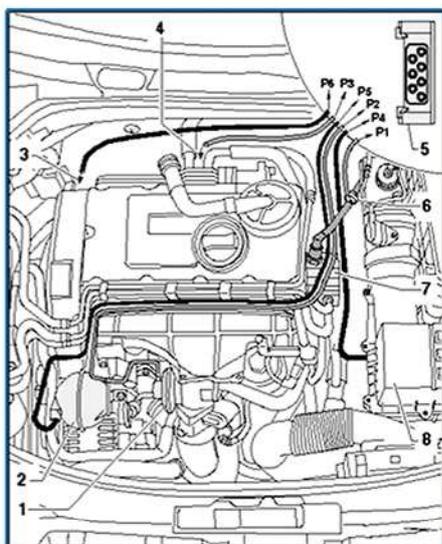
Si tratta di un nuovo sistema elettrovalvola di commutazione centralizzata.

Il vuoto viene creato dalla pompa a vuoto ed entra in questa "centralina" che lo gestisce. Ovvero, anziché avere tante elettrovalvole comandate, vi è quest'unico componente centralizzato.

Monta su motori BKD, ovvero Audi A3 2.0 TDI, Golf 5 ecc.



1. Tubazione alimentazione depressione dalla pompa tandem
2. Verso la valvola meccanica di ricircolo dei gas di scarico
3. Verso l'elemento posizionatore a depressione per commutazione radiatore impianto ricircolo gas di scarico
4. Flessibile di aerazione diretto al filtro dell'aria
5. Verso il serbatoio di depressione
6. Verso la capsula pneumatica per la regolazione della pressione di sovralimentazione



1. Valvola meccanica di ricircolo gas di scarico
2. Serbatoio di depressione
3. Verso la capsula pneumatica per la regolazione della pressione di sovralimentazione
4. Verso l'elemento posizionatore a depressione per commutazione radiatore ricircolo gas di scarico
5. Unità valvola magnetica
Con valvola di ricircolo dei gas di scarico
Con valvola magnetica per limitazione pressione di sovralimentazione
Con valvola di commutazione del radiatore ricircolo gas di scarico
6. Tubazione alimentazione depressione dalla pompa tandem verso l'unità valvola magnetica
7. Pompa tandem
8. Scatola filtro aria Con raccordo per il flessibile di sfiato