

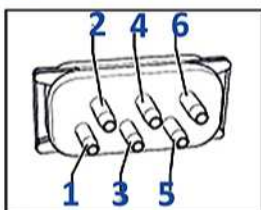
### Ηλεκτρομαγνητική Βαλβίδα - 9337

Πρόκειται για ένα νέο κεντρικό σύστημα για τον έλεγχο και την ενεργοποίηση όλων των βαλβίδων ελέγχου.

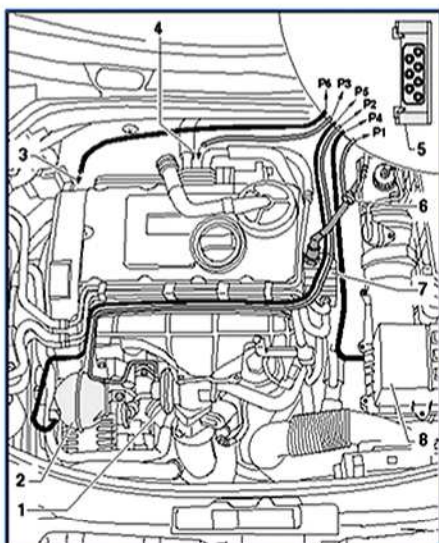
Υποπίεση δημιουργείται από την αντλία κενού και οδηγείται στην κεντρική ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα (solenoid block).

Με λίγα λόγια, η κεντρική αυτή βαλβίδα αντικαθιστά τις διάφορες ηλεκτροβαλβίδες.

**Εφαρμόζει σε κινητήρες με κωδικό BKD, με εφαρμογές όπως τα Audi A3 2.0 TDI, Golf V κτλ.**



1. Είσοδος τροφοδοσίας υποπίεσης από την αντλία κενού
2. Έξοδος προς τη μηχανική βαλβίδα EGR
3. Έξοδος προς τον ενεργοποιητή του ψύκτη της βαλβίδας EGR
4. Διακλάδωση με το φίλτροκούτι
5. Έξοδος προς την δεξαμενή υποπίεσης
6. Έξοδος προς τον ενεργοποιητή του turbo



1. Πνευματική βαλβίδα EGR
2. Δεξαμενή υποπίεσης
3. Προς τον ενεργοποιητή του turbo
4. Προς τον ενεργοποιητή του ψύκτη της βαλβίδας EGR
5. Κεντρική ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα (solenoid block)
6. Σωληνώσεις υποπίεσης από την αντλία κενού προς το solenoid block
7. Αντλία κενού (υποπίεσης)
8. Φίλτροκούτι με διακλάδωση αέρα προς την κεντρική ηλεκτρομαγνητική βαλβίδα