

SENSORES DE APARCAMIENTO

HOFFER incorpora a su amplia gama de sensorística, los sensores de aparcamiento. Este tipo de sensor, normalmente viene montado de primer equipo en la parte delantera y trasera del vehículo y funciona con tecnología radar.

Con el vehículo en fase de maniobras a baja velocidad, los sensores de aparcamiento miden las distancias mediante ultrasonidos y reproducen un sonido intermitente de alerta en el interior del habitáculo, audible para el conductor: cuanto más cerca se encuentra el vehículo del obstáculo detectado, más corto será el intervalo de la señal acústica. Cuando la distancia entre el vehículo y el obstáculo resulta inferior a los 30 cm. la señal pasa de ser intermitente a continua, señalando al conductor que el impacto es inminente. En los vehículos equipados con pantalla infotainment, aparece una visualización esquemática del obstáculo y de la distancia real entre este y el vehículo. En algunos vehículos de alta gama, los sensores funcionan en sinergia con las tele cámaras perimetrales, ofreciendo al conductor la posibilidad de efectuar maniobras todavía más precisas. Tratándose de sensores equivalentes a aquellos montados en primer equipo, los sensores HOFFER no son universales.

Se pueden pintar, para permitir dejarlos del mismo color que el parachoques del vehículo.

