

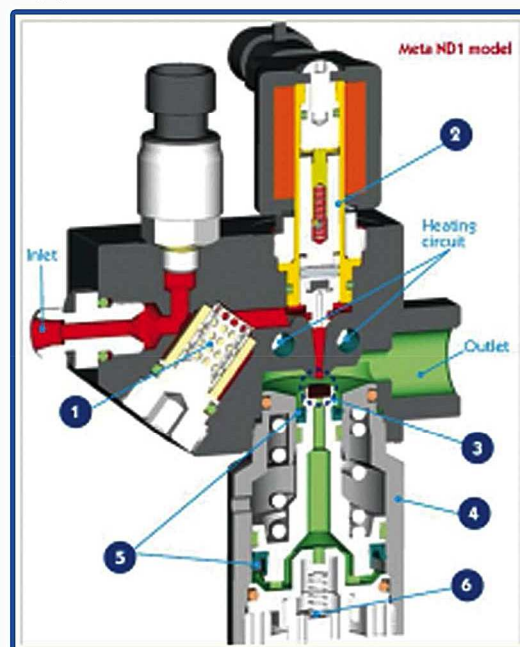
Regolatore di pressione (riduttore) per gas metano

I veicoli che usano l'alimentazione a metano (CNG – gas naturale compresso) come alcuni camion, autobus e veicoli industriali, ed i veicoli del tipo Bi-Fuel a doppia alimentazione benzina/metano, come automobili, furgoni leggeri e medi sono equipaggiati con un regolatore di pressione per ottimizzare (ridurre) la pressione del metano e fornire alle tubazioni di alimentazione del motore un flusso costante di gas.

I regolatori di pressione per metano Meat&Doria si basano su una tecnologia a pistone, che impiega un assieme cilindro-pistone-molla (4) per regolare la pressione d'uscita. La tecnologia a pistone, diversamente da quella a membrana, aumenta la durata nel tempo del prodotto, elimina la necessità di manutenzione e fornisce un funzionamento molto fluido e silenzioso. Il progetto compatto ed affidabile permette un più facile montaggio nel vano motore ed offre maggiore sicurezza.



Tutti i regolatori di pressione della nostra gamma sono forniti di un filtro particellare integrato ad alta efficienza (1), una valvola di non ritorno (2) che mantiene l'elevato livello di pressione (quando si arresta il motore o si passa al funzionamento a benzina, ecc.) e una valvola di scarico pressione (6) che interviene in caso di guasto del regolatore. I regolatori vengono riscaldati tramite il liquido di raffreddamento del motore, specialmente in vicinanza degli ugelli (3).



I regolatori a doppio stadio sono usati per applicazioni gravose, mentre per automobili e furgoni bastano normalmente quelli ad un solo stadio. A seconda del modello, è presente, se del caso, un sensore di pressione d'ingresso integrato, indipendentemente dal tipo di regolatore, sia esso a stadio singolo o a doppio stadio.

I regolatori di pressione per metano Meat&Doria sono collaudati a 300 bar per verificarne la capacità di sopportare alte pressioni, mentre viene anche impiegato dell'elio per controllarne l'assenza di perdite.

Le guarnizioni dinamiche (5) garantiscono assenza di perdite e bassissimi attriti, che offrono una maggiore durata del ciclo di vita. (Perdita di sensibilità: 4g/anno).