

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ ΘΕΡΜΟΥ ΚΙΝΗΤΗΡΑ

Diesel hot-start modules

Οι σύγχρονοι κινητήρες πετρελαίου είναι σχεδιασμένοι έτσι ώστε να περιορίζουν την κατανάλωση καυσίμου και τις εκπομπές ρύπων. Ειδικά όταν ο κινητήρας είναι πολύ θερμός, η ποσότητα του καυσίμου με την οποία τροφοδοτείται είναι η ελάχιστη δυνατή. Έτσι αρκετές φορές η ποσότητα του καυσίμου δεν επαρκεί για την άμεση εκκίνηση του κινητήρα μετά από μία σύντομη διακοπή της λειτουργίας.

Εγκαθιστώντας την ηλεκτρονική μονάδα εκκίνησης θερμού κινητήρα, αυξάνεται κατά τον βέλτιστο τρόπο η παροχή του καυσίμου στιγμιαία κατά την εκκίνηση, επιτρέποντας έτσι στον κινητήρα να εκκινήσει άμεσα. Έπειτα απενεργοποιείται.

Η παραπάνω διαδικασία προφυλάσσει την μπαταρία και την μίζα του οχήματος από άσκοπη φθορά.

Δύο νέες ηλεκτρονικές μονάδες τώρα διαθέσιμες!



Κωδικός 9309

Universal σε κινητήρες πετρελαίου με σύστημα EDC και περιστροφική αντλία :

VW TDI 1.9 and 2.5 90/110cv

AUDI 2.5 TDI 5cyl. – AUDI 2.5 TDI V6

OPEL 1.7 and 2.0 DT/DTI/TD/TDS

BMW 1.7 , 2.0 , 2.4 , 2.5 TD/TDS



Κωδικός 9310

Universal σε κινητήρες πετρελαίου με Unit injectors (UIS / PDE)

VAG 1.9-2.0-2.5 TDI 105/115/130/140/150/170cv