

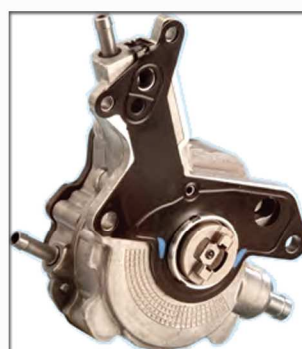
POMPE A VUOTO

Codici: 91()()

Nei motori Diesel dove manca la farfalla sul condotto d'aspirazione, gli accessori come il servofreno non possono ricavare la depressione necessaria per farli funzionare dal condotto stesso. Occorre quindi creare il vuoto aspirando con una pompa apposita, detta appunto pompa del vuoto. E' una pompa azionata meccanicamente che produce del vuoto utilizzato anche per comandare altre funzioni nello stesso veicolo (depressione egr, turbo, comando valvola secondaria). Queste pompe ausiliarie vengono comandate da apposite cinghie, o dalla cinghia servizi, o direttamente dall'albero a camme o dalla parte posteriore dell'alternatore.

Esistono diversi tipi di pompe del vuoto:

- Le più vecchie pompe a membrana
- Le più recenti pompe a palette che devono venire lubrificate direttamente dall'olio del motore
- Le ultimissime pompe Tandem, così definite perché sono sia pre-pompe carburante di tipo meccanico che pompe del vuoto. Questa pompa è montata su un albero a camme comandato direttamente dall'albero a camme.



Pompe a membrana

Pompe a palette

Pompe Tandem

Essendo un particolare di sicurezza fondamentale nell'autoveicolo, è bene verificarne il corretto funzionamento ogni volta che vengono controllati i freni, ad esempio, oppure dopo un lungo chilometraggio, o in qualsiasi momento si abbiano "sentori" di un malfunzionamento del sistema frenante.