



Información técnica

Instalación de las unidades de gestión electrónica de motor Magneti Marelli tipo IAW59**

Installazione delle Centraline Elettroniche tipo IAW59**

ATENCIÓN

Cuando a causa del desgaste del motor se deba sustituir una unidad de mando de este tipo, es indispensable que antes de montar una nueva se verifique el buen estado de las bobinas de encendido con un polímetro y se sustituyan las que sean defectuosas, puesto que de no ser así la nueva centralita se volverá a estropear.

Si la luz de avería se mantiene encendida siga los siguiente proceso:

- 1) Arranque el motor y espere a que se caliente al menos hasta los 80°C.
- 2) Acelere hasta 5000 rpm y mantenga dicho régimen durante 2 segundos.
- 3) Suelte el acelerador y deje motor al ralentí durante 2 segundos.
- 4) Repita 2 veces más los pasos 2 y 3 y al finalizar se apagará la luz de avería.

Este proceso es necesario para sincronizar el punto muerto superior del árbol de levas con las señales del sensor del árbol de levas.

ATTENZIONE

Quando si deve sostituire una centralina di questo tipo, a causa di un precedente guasto del motore, è indispensabile verificare accuratamente le bobine di accensione con un multimetro, prima di montare la nuova centralina. Le bobine difettose devono essere sostituite, altrimenti la nuova centralina verrà danneggiata.

Se la spia CODE resta accesa sul cruscotto:

- 1) Avviare il motore e attendere che venga raggiunta la corretta temperatura di esercizio (almeno 80°C).
- 2) Accelerare a 5000 giri/min e mantenere tale regime per due secondi.
- 3) Rilasciare l'acceleratore lasciandolo al minimo per due secondi.
- 4) Ripetere la sequenza dei punti 2) e 3) per altre due volte.
- 5) Alla fine del punto 4) la spia rossa CODE si spegne e la procedura è completata.

La procedura di cui sopra è necessaria per sincronizzare il PMS dell'albero motore con i segnali del sensore albero a camme.