



Technical information Informazioni tecniche

IAW59** type Electronic Control Unit Installation

Installazione delle Centraline Elettroniche tipo IAW59**

CAUTION

When replacing an Electronic Control Unit (ECU) of this type, whose replacement is needed due to a previous engine failure, it is mandatory to carefully check the ignition coils by a multimeter, before mounting the new ECU. Faulty ignition coils must be replaced, otherwise the new ECU will be damaged.

In case the CODE light remains lit in the cockpit:

- 1) Start the engine and wait that the correct engine operating temperature is reached (80°C at least).
- 2) Accelerate to 5000 rpm and keep that engine speed for two seconds.
- 3) Release the accelerator leaving it at idle for two seconds.
- 4) Repeat the sequence of steps 2) and 3) above for other two times.
- 5) At the end of step 4) the CODE red light extinguishes and the procedure is completed.

The above procedure is required in order to synchronize the crankshaft TDC (top dead center) with the camshaft sensor signals.

ATTENZIONE

Quando si deve sostituire una centralina di questo tipo, a causa di un precedente guasto del motore, è indispensabile verificare accuratamente le bobine di accensione con un multimetro, prima di montare la nuova centralina. Le bobine difettose devono essere sostituite, altrimenti la nuova centralina verrà danneggiata.

Se la spia CODE resta accesa sul cruscotto:

- 1) Avviare il motore e attendere che venga raggiunta la corretta temperatura di esercizio (almeno 80°C).
- 2) Accelerare a 5000 giri/min e mantenere tale regime per due secondi.
- 3) Rilasciare l'acceleratore lasciandolo al minimo per due secondi.
- 4) Ripetere la sequenza dei punti 2) e 3) per altre due volte.
- 5) Alla fine del punto 4) la spia rossa CODE si spegne e la procedura è completata.

La procedura di cui sopra è necessaria per sincronizzare il PMS dell'albero motore con i segnali del sensore albero a camme.