

ΒΑΛΒΙΔΑ EGR - 88117

Από τις παρακάτω πληροφορίες του τμήματος τεχνικής υποστήριξης της FIAT, μπορούμε να δούμε ότι το σπάσιμο της κεφαλής της βαλβίδας EGR δεν προκαλείται από κατασκευαστικό πρόβλημα της ίδιας (κακής ποιότητας ή ανεπαρκής συγκόλληση της ράβδου στην κεφαλή). Το σπάσιμο της βαλβίδας προκαλείται από εξωτερικούς παράγοντες που δεν έχουν κάποια σχέση με την ποιότητα του προϊόντος μας.



Η συμβουλή μας προς τον πωλητή είναι να ενημερώνει πάντα τον πελάτη, ότι εκτός από την αντικατάσταση της EGR είναι απολύτως αναγκαία και η ενημέρωση του ηλεκτρονικού εγκεφάλου, προκειμένου να μην προκληθεί η ίδια βλάβη.

Πληροφορίες τμήματος τεχνικής υποστήριξης της FIAT Auto.

Ενημέρωση 10.30.10 στις 08/02/2012

272 - SCUDO 2.0 16V JTD T.T. Ηλεκτρονική μονάδα injection -Ηλεκτροβαλβίδα EGR

Πρόβλημα που παρατηρήθηκε

Άναμμα της προειδοποιητικής λυχνίας injection, μείωση ισχύος, σκορτσαρίσματα, θόρυβος στην εξάτμιση, αποτυχία εκκίνησης ή σβήσιμο αμέσως μετά την εκκίνηση του κινητήρα.

Τεχνική αιτία

Σπάσιμο της βαλβίδας EGR: σε αρκετές περιπτώσεις, η κεφαλή της βαλβίδας παίρνοντας εντολή από την μονάδα ελέγχου να κλείσει πολύ γρήγορα, χτυπά επαναλαμβανόμενα στην έδρα της και αποκολλάτε από το στέλεχος.

Χρειάζεται ρύθμιση της μονάδας ελέγχου.

Προληπτική λύση

Με την παρουσίαση των πρώτων προβλημάτων και οποιασδήποτε ανωμαλίας αντικαθιστούμε την βαλβίδα EGR και επαναπρογραμματίζουμε την μονάδα ελέγχου με το νέο λογισμικό WEB Flash 8.20.5 (ή μεταγενέστερο) διαθέσιμο από τον ExaminerWed και wiTEXEDi.