

VALVOLA EGR - 7518117

Dall'info del **Servizio di Assistenza Fiat** sotto si comprende bene che la rottura del piattello della valvola EGR non è da imputare ad un difetto di fabbricazione della stessa, (stelo troppo sottile o saldatura eseguita male) ma questa rottura è dovuta a cause esterne che nulla hanno a che fare con il prodotto da noi venduto.



Suggerimento ai rivenditori al momento della vendita informare il cliente che oltre alla sostituzione del EGR vi è la necessità assoluta di aggiornare la centralina onde evitare di incorrere nello stesso difetto.

Service News di Fiat Auto

Informativa 10.30.10 del 08/02/2012

272- SCUDO 2.0 16V JTD T.T. Centralina iniezione – Elettrovalvola EGR

Inconveniente lamentato

Accensione della spia iniezione, perdita di potenza, strattonamenti, fumosità allo scarico, mancato avviamento o spegnimento subito dopo l'avviamento.

Causa tecnica

Rottura della valvola EGR: in alcune condizioni , il piattello della valvola, comandato ad una eccessiva velocità dalla centralina, va ripetutamente a battuta sulla sua sede, distaccandosi dallo stelo.

Calibrazioni software della centralina iniezione.

Soluzione assistenziale

In presenza di lamentata ed accertata anomalia sostituire la valvola EGR e riprogrammare la centralina iniezione con il nuovo software WEB Flash 8.20.5 (o superiore) disponibile su ExaminerWeb e wiTEXEDi.