

Valvola EGR 88065

La nostra analisi si focalizza sulla tenuta stagna della valvola. La stessa viene sottoposta ad una depressione di circa 0.5/0.7 bar. Dalle varie esperienze fatte direttamente a bordo motore si è potuto verificare che la valvola EGR se sollecitata nei limiti dei valori standard: 0.5/0.7 bar ha un comportamento lineare.

In molti casi, facendo dei rilevamenti a bordo motore, si è riscontrato un valore di depressione superiore ai 0.7 bar dovuto ad un comportamento anomalo dei depressori atti all'apertura delle farfalle dei collettori associato ad un malfunzionamento, o del servofreno o del depressore, facendo innalzare la depressione anche di 0.2/0.3 bar.

A volte sono proprio alcuni meccanici ad apportare modifiche, abolendo il depressore che modula il funzionamento delle farfalle del collettore, posizionandole alla massima apertura determinando così l'innalzamento della depressione.

A tale depressione la membrana all'interno della valvola viene sollecitata oltre il suo punto di lavoro determinandone la rottura in breve tempo.

