

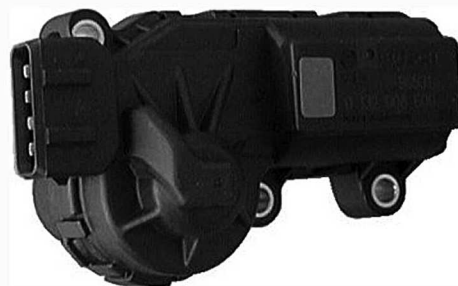
### Motori a passo per regolazione del minimo\*

Obiezioni riguardando disfunzione

#### POSSIBILI OBIEZIONI

- Motore a passo sostituito nuovo, con disfunzione
- Minimo instabile o troppo alto dopo il montaggio di un nuovo motore a passo

--> **Questo non e' un difetto!**



Centraline motore moderne dispongono di 'moduli di memoria adattativi', cio' significa che alcuni dati di diagramma caratteristico necessari per il funzionamento devono essere 'appresi'.

Questo per es. e' necessario quando e' stato sostituito un componente.

Perciò, dopo aver montato il motore a passo si dovrebbe fare una prova su strada e ricontrollare la regolazione del minimo dopo tale giro.

- I dati di diagramma caratteristico vengono rilevati solo in fase di marcia e depositati nella memoria. Cio' puo' durare alcuni minuti!

Se il funzionamento e' ancora difettoso, si consiglia di verificare prima il funzionamento del motore a passo.

#### FUNZIONAMENTO

Per mezzo del motore a passo il numero di giri al minimo viene tenuto quasi costante in tutte le condizioni di esercizio.

A seconda della condizione di carico e della temperatura del refrigerante regola la quantita' d'aria necessaria per la fase di riscaldamento e per mantenere costante il numero di giri al minimo (regolazione del riempimento al minimo).

Il motore a passo e' alloggiato in un canale per aria come bypass alla valvola a farfalla direttamente presso il corpo farfallato.

Prendete in considerazione che in prassi sono in uso diverse descrizioni per motori a passo: ad es. regolatore del riempimento al minimo, valvola di regolazione minimo, valvola stabilizzatrice del minimo, motore stepper, ecc.

\* Queste informazioni si trovano in PIERBURG Service Information (articolo: si 0060).