

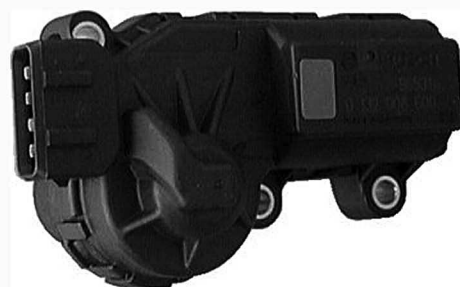
Βηματικά μοτέρ για ρύθμιση του ρελαντί*

Παράπονα για κακή λειτουργία

Πιθανά παράπονα πελατών...

- Καινούργιο βηματικό μοτέρ δυσλειτουργεί αμέσως μετά την τοποθέτηση του
- Ασταθές ή υψηλό ρελαντί μετά την εγκατάσταση του νέου βηματικού μοτέρ.

--> **Αυτό δεν είναι ελάττωμα!**



Τα συστήματα των σύγχρονων κινητήρων χρησιμοποιούν «προσαρμοστικές μονάδες μνήμης» (πχ. μερικά δεδομένα για την σωστή λειτουργία του κινητήρα πρέπει να αποκτηθούν κατά την λειτουργία του). Αυτό απαιτείται, για παράδειγμα, αν ένα εξάρτημα έχει αντικατασταθεί.

Μία δοκιμαστική χρήση πρέπει να εκτελεσθεί μετά την τοποθέτηση του νέου βηματικού μοτέρ και η ρύθμιση του ρελαντί δεν πρέπει να ελεγχθεί μέχρι το τέλος της δοκιμής.

Τα δεδομένα της χαρτογράφησης δεν αποθηκεύονται στην μνήμη του συστήματος μέχρι αυτό να αρχίσει να λειτουργεί κανονικά. Αυτή η διαδικασία συνήθως απαιτεί αρκετά λεπτά της ώρας.

Εάν και μετά την παραπάνω διαδικασία παρατηρείται κάποια ανωμαλία κατά την λειτουργία, ελέγξτε το βηματικό μοτέρ για την επιβεβαίωση ή μη της σωστής του λειτουργίας.

Σωστή Λειτουργία

Ο σκοπός του βηματικού μοτέρ είναι η ρύθμιση της ταχύτητας περιστροφής του κινητήρα σε ένα σταθερό ρελαντί υπό όλες τις συνθήκες λειτουργίας.

Αναλόγως του φορτίου και της θερμοκρασίας του ψυκτικού μέσου, ρυθμίζει την ροή του αέρα κατά το ζέσταμα του κινητήρα και κατά τη λειτουργία στο ρελαντί.

Το βηματικό μοτέρ εδράζεται στην είσοδο του αέρα και λειτουργεί ως παράκαμψη (bypass) της πεταλούδας γκαζιού προς την πολλαπλή εισαγωγής.

Σημαντική σημείωση:

Υπάρχουν διάφορες ονομασίες που χρησιμοποιούνται στην πράξη για το βηματικό μοτέρ ρελαντί, όπως: βαλβίδα ρελαντί, ρυθμιστής ρελαντί, μοτέρ ρελαντί κ.ά.

* Οι παραπάνω πληροφορίες προέρχονται από τις τεχνικές πληροφορίες της PIERBURG (σχετικό άρθρο: si 0060 GB).