

Βαλβίδες ρύθμισης ρελαντί

Η βαλβίδα ρύθμισης ρελαντί ελέγχει την ποσότητα του αέρα που εισέρχεται μέσα στην πολλαπλή όταν το αυτοκίνητο είναι στο ρελαντί. Αυτή η βαλβίδα έχει ένα " δόντι" το οποίο κινείται μέσα και έξω πάρα πολύ γρήγορα για να ελέγχεται με ακρίβεια το ρελαντί της μηχανής.

Συνηθισμένα συμπτώματα μιας προβληματικής βαλβίδας ρελαντί:

- Αστάθεια στο ρελαντί
- Χάνεται η ορμή όταν πέφτει η ταχύτητα της μηχανής (σε στροφές ή διασταυρώσεις)
- Αυξημένες στροφές στο ρελαντί
- Η ταχύτητα του ρελαντί να ανεβοκατεβαίνει

Μία μηχανή διάγνωσης μπορεί να επισημάνει ότι μία βαλβίδα είναι προβληματική, αλλά όχι πάντα.

Όταν τοποθετείτε μια νέα βαλβίδα ρελαντί, είναι πολύ σημαντικό να καθαρίζετε επιμελώς το περίβλημα πριν την τοποθέτηση. Αφού τοποθετήσετε τη νέα βαλβίδα, θα πρέπει επίσης να κάνετε μία απλή διαδικασία επανεκκίνησης:

1. Γυρίστε το διακόπτη (χωρίς να ξεκινήσετε τη μηχανή) αφήστε το για 10 δευτερόλεπτα και μετά ξανακλείστε το διακόπτη.
2. Ξαναγυρίστε το διακόπτη για 10 δευτερόλεπτα και ξανακλείστε τον.
3. Ξαναγυρίστε το διακόπτη για 10 δευτερόλεπτα και ξανακλείστε τον.
4. Ξεκινήστε τη μηχανή και οδηγήστε το αυτοκίνητο δοκιμάζοντας όλες τις ταχύτητες. Η ταχύτητα του ρελαντί θα πρέπει να ρυθμιστεί στην απαιτούμενη ταχύτητα.

