Meat&Doria **016128**
Hoffer Products **016128**

FOCUS

Joints d'étanchéité

Notre Qualité Premium

Une gamme de qualité supérieure garantie par le contrôle direct de l'ensemble du processus.

La conception et la production sont supervisées par les ingénieurs du Groupe dans le respect des spécifications d'origine, afin de garantir un produit qui se distingue toujours par sa qualité, sa fiabilité et sa durabilité.

Conception

Couverture de la gamme

Testing

Service Après-Vente

Que sont les joints et à quoi servent-ils ?

Les joints sont des éléments d'étanchéité conçus pour empêcher **toute fuite ou circulation indésirable** de fluides, de gaz ou d'air entre deux pièces mécaniques assemblées.

Focus n. 010
Octobre 2026

Dans le secteur automobile, ils jouent un rôle essentiel car ils assurent :

- Étanchéité de l'huile moteur
- Étanchéité du liquide de refroidissement
- Étanchéité des gaz d'échappement
- Étanchéité de l'air aspiré ou comprimé
- Étanchéité du carburant
- Maintien de la pression correcte dans les différents systèmes

Fonctions principales

1 Éviter les fuites

Par exemple :

- **Joint de carter d'huile** : empêche les fuites d'huile moteur.
- **Joint de thermostat** : empêche les fuites de liquide de refroidissement.
- **Joint de refroidisseur d'huile** : évite le mélange entre huile et liquide de refroidissement

2 Garantir la bonne pression

Par exemple :

- Joints de turbocompresseur
- Joints de collecteur d'admission
- Joints EGR

Si l'étanchéité est imparfaite, le moteur peut perdre en performances, consommer davantage et déclencher le voyant moteur.

3 Isoler les circuits

Le joint de culasse en est le principal exemple, puisqu'il sépare :

- Chambre de combustion
- Circuit d'huile
- Circuit de liquide de refroidissement

Une défaillance peut provoquer une fumée blanche, une surchauffe, une perte de compression et une contamination entre huile et liquide de refroidissement

4 Réduire le bruit et les émissions

Les joints des éléments suivants :

- Collecteurs d'échappement
- Systèmes EGR
- Turbocompresseurs

Empêchent les fuites de gaz brûlés, limitent les émissions et réduisent les bruits de souffle

Types de joints de la gamme M&D Group

Joint de refroidisseur d'huile

Fonction

Assure l'étanchéité entre le refroidisseur d'huile et le moteur ou son support de filtre, prévient les pertes de lubrifiant et les mélanges entre huile moteur et liquide de refroidissement. Favorise le refroidissement de l'huile et protège le moteur contre l'usure et la surchauffe.

Coming Soon

Meat&Doria **016878**
Hoffer Products **016878**

Applications

- Échangeur huile/eau
- Refroidisseur d'huile moteur
- Support de filtre à huile
- Circuit de lubrification moteur

Types

- Joints plats en caoutchouc ou élastomère
- Joints profilés multicouches
- Joints toriques d'étanchéité
- Kit de joints de refroidisseur d'huile

Matériaux

- NBR (caoutchouc nitrile) résistant aux huiles
- FKM (Viton®) pour hautes températures
- Élastomères à haute résistance chimique
- Acier à revêtement élastomère (applications exigeantes)

Symptômes de défaillance

- Fuites d'huile moteur
- Présence d'huile dans le vase d'expansion
- Traces d'émulsion huile/liquide de refroidissement
- Présence de liquide de refroidissement dans l'huile moteur
- Surchauffe du moteur
- Baisse de pression d'huile
- Allumage du témoin de pression d'huile
- Allumage du témoin de température moteur
- Contamination du circuit de refroidissement
- Dommages possibles aux coussinets et pièces lubrifiées

Joint d'injecteur diesel

Fonction

Assure l'étanchéité entre l'injecteur et la culasse, évite les fuites de gaz de combustion et garantit son positionnement dans la chambre de combustion. Contribue aussi au maintien de la pression et à l'efficacité de l'injection

Meat&Doria **981077**
Hoffer Products **981077**

Applications

- Moteurs diesel Common Rail
- Moteurs diesel à injecteurs-pompes
- Liaison injecteur-culasse
- Logements d'injecteurs

Types

- Rondelle d'étanchéité en cuivre
- Joint thermique en acier
- Bagues d'étanchéité en élastomère (joints toriques)
- Kit de montage d'injecteur

Matériaux

- Cuivre recuit à forte résistance thermique
- Acier traité
- Élastomères résistants au carburant et aux hautes températures

Joint de vanne EGR

Fonction

Assure l'étanchéité entre la vanne EGR, les collecteurs d'admission ou d'échappement et le refroidisseur EGR, en évitant les fuites de gaz recirculés. Maintient un débit EGR correct et contribue à réduire les émissions polluantes.

Applications

- Vannes EGR pneumatiques et électriques
- Modules EGR
- Refroidisseurs EGR
- Liaison EGR-collecteur d'admission
- Liaison EGR-collecteur d'échappement

Symptômes de défaillance

- Fuites de gaz d'échappement
- Bruits de souffle dans la zone EGR
- Augmentation des émissions polluantes
- Allumage du témoin moteur
- Baisse des performances moteur
- Augmentation de la consommation
- Odeur de gaz d'échappement dans le compartiment moteur
- Fonctionnement irrégulier du système EGR
- Dépôts de suie possibles autour de la vanne EGR
- Échec au contrôle des émissions

Symptômes de défaillance

- Souffle à la base de l'injecteur
- Bruit de fuite ou de souffle
- Dépôts carbonés autour de l'injecteur
- Odeur de gaz d'échappement dans le compartiment moteu
- Perte de compression
- Baisse des performances moteur
- Augmentation de la consommation
- Difficultés de démarrage

Meat&Doria **016130**
Hoffer Products **016130**

Types

- Joints métalliques multicouches (MLS)
- Joints en acier inoxydable
- Joints graphités haute température
- Joints profilés pour modules EGR
- Kit de joints du système EGR

Matériaux

- Acier inoxydable à haute résistance thermique
- Acier multicouche (MLS)
- Matériaux graphités
- Revêtements anticorrosion
- Élastomères haute température (applications spécifiques)

Joint de culasse

Fonction

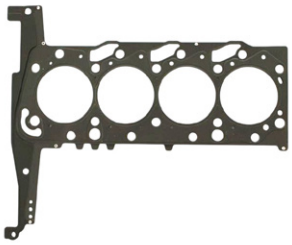
Assure l'étanchéité entre le bloc-cylindres et la culasse, au niveau des chambres de combustion, des passages d'huile et des circuits de refroidissement. Ce composant critique garantit la compression, la lubrification et le refroidissement du moteur.

Symptômes de défaillance

- Surchauffe du moteur
- Consommation anormale de liquide de refroidissement
- Fumée blanche à l'échappement
- Présence d'huile dans le liquide de refroidissement
- Présence de liquide de refroidissement dans l'huile moteur
- Perte de compression
- Difficultés de démarrage
- Baisse des performances
- Augmentation des émissions polluantes

Matériaux

- Acier multicouche (MLS)
- Graphite renforcé
- Élastomères à haute résistance thermique
- Aciers spéciaux à revêtements anti-usure



Coming Soon

Meat&Doria **016318**
Hoffer Products **016318**

Applications

- Entre culasse et bloc-moteur
- Moteurs essence
- Moteurs diesel
- Moteurs atmosphériques et suralimentés

Types

- Joint MLS (acier multicouche)
- Joint en graphite
- Joint en élastomère
- Joint métallique renforcé
- Joint de culasse à épaisseurs calibrées

Joint de thermostat

Fonction

Assure l'étanchéité entre le thermostat et le moteur ou son boîtier, évitant les fuites de liquide de refroidissement. Participe au bon fonctionnement du circuit de refroidissement et au maintien de la température optimale du moteur.

Meat&Doria **01686**
Hoffer Products **01686**

Types

- Joints plats en caoutchouc
- Joints toriques d'étanchéité
- Joints profilés en élastomère
- Joints intégrés au thermostat
- Kit de montage du thermostat

Applications

- Ensemble thermostat moteur
- Boîtier de thermostat
- Circuit de refroidissement
- Raccordements moteur-thermostat

Matériaux

- Caoutchouc NBR résistant aux liquides de refroidissement
- EPDM à haute résistance thermique
- Élastomères résistants au glycol et aux additifs de refroidissement
- Silicone pour applications haute température

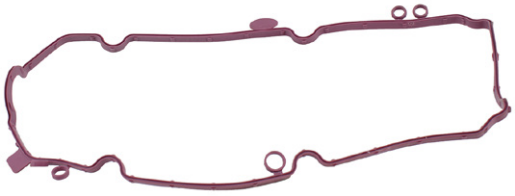
Symptômes de défaillance

- Fuites de liquide de refroidissement
- Traces de liquide de refroidissement autour du thermostat
- Surchauffe du moteur
- Température moteur instable
- Baisse du niveau de liquide de refroidissement
- Allumage du témoin de température moteur
- Chauffage de l'habitacle inefficace
- Corrosion ou dépôts dans la zone d'étanchéité

Joint de couvre-culasse

Fonction

Assure l'étanchéité entre le couvre-culasse (cache-culbuteurs) et la culasse, empêchant les fuites d'huile. Protège les arbres à cames, poussoirs et culbuteurs contre les impuretés et contribue à maintenir la pression du circuit de ventilation du carter.



Meat&Doria **01705**
Hoffer Products **01705**

Applications

- Cache-culbuteurs
- Couvre-culasse moteur
- Culasse moteur
- Systèmes de ventilation des vapeurs d'huile (PCV)
- Moteurs essence et diesel

Types

- Joints profilés en caoutchouc
- Joints en silicone
- Joints en élastomère haute température
- Kit de joints de couvre-culasse
- Joints à étanchéité intégrée pour puits de bougies

Matériaux

- Caoutchouc NBR résistant aux huiles
- Silicone haute température
- FKM (Viton®)
- Élastomères à haute résistance thermique et chimique

Symptômes de défaillance

- Fuites d'huile dans la partie haute du moteur
- Traces d'huile le long de la culasse
- Odeur d'huile brûlée dans le compartiment moteur
- Présence d'huile dans les puits de bougies
- Encrassement des bobines et connecteurs électriques
- Fumée du compartiment moteur due à l'huile sur des pièces chaudes
- Accumulation de saletés et de résidus huileux sur le moteur
- Ratés d'allumage possibles dus à l'encrassement des bougies

Joint de collecteur d'échappement

Fonction

Assure l'étanchéité entre le collecteur d'échappement et la culasse, ou entre le collecteur et le turbocompresseur, en empêchant les fuites de gaz brûlés. Contribue à la contre-pression correcte, au rendement du turbo et au respect des seuils d'émission.

Meat&Doria **016465**
Hoffer Products **016465**

Types

- Joints métalliques multicouches (MLS)
- Joints en acier inoxydable
- Joints graphités haute température
- Joints renforcés à âme métallique
- Kit de montage du collecteur d'échappement

Applications

- Liaison culasse-collecteur d'échappement
- Liaison collecteur d'échappement-turbocompresseur
- Échappements de moteurs essence et diesel
- Véhicules atmosphériques et suralimentés

Matériaux

- Acier inoxydable à haute résistance thermique
- Acier multicouche (MLS)
- Graphite expansé
- Composites résistants aux hautes températures
- Revêtements anticorrosion

Symptômes de défaillance

- Bruit de souffle au niveau du collecteur
- Traces de suie aux points de raccordement
- Odeur de gaz d'échappement dans le compartiment moteur
- Baisse des performances moteur
- Perte d'efficacité du turbocompresseur
- Augmentation de la consommation de carburant
- Augmentation des émissions polluantes
- Allumage du témoin moteur
- Anomalies possibles des mesures des sondes lambda

Bague d'étanchéité de compresseur

Fonction

Assure l'étanchéité du circuit de climatisation aux raccordements du compresseur A/C, en empêchant les fuites de fluide frigorigène et d'huile. Indispensable au maintien de l'efficacité et des performances de la climatisation.

Meat&Doria **016471**
Hoffer Products **016471**

Types

- Joints toriques en caoutchouc spécial pour réfrigérants
- Bagues d'étanchéité pour raccords
- Joints d'arbre de compresseur
- Joints de raccordements haute et basse pression

Applications

- Compresseur de climatisation
- Raccords de refoulement et d'aspiration
- Raccordements des conduites de réfrigérant
- Circuit de lubrification du compresseur
- Installations A/C avec fluides R134a et R1234yf

Matériaux

- HNBR (Hydrogenated Nitrile Butiadene Rubber)
- FKM/Viton® résistant aux réfrigérants et aux huiles
- Élastomères à haute résistance chimique et thermique
- Matériaux spécialement compatibles avec R134a et R1234yf

Symptômes de défaillance

- Fuite de fluide frigorigène
- Baisse des performances de refroidissement
- Climatisation peu efficace ou hors service
- Traces d'huile sur les raccords du compresseur
- Enclenchements fréquents du compresseur
- Bruits anormaux de la climatisation

Joint de conduit de vanne EGR

Fonction

Assure l'étanchéité entre le conduit EGR, la vanne EGR, son refroidisseur et les collecteurs d'admission ou d'échappement. Empêche les fuites de gaz recirculés et contribue au fonctionnement de l'EGR ainsi qu'à la réduction des émissions de NOx.

Meat&Doria **016146**
Hoffer Products **016146**

Types

- Joints métalliques multicouches (MLS)
- Joints en acier inoxydable
- Joints graphités haute température
- Joints profilés pour conduits EGR
- Kit de joints de conduit EGR

Applications

- Conduits de raccordement EGR
- Conduites EGR
- Refroidisseurs EGR
- Liaison vanne EGR-collecteur d'admission
- Liaison vanne EGR-collecteur d'échappement
- Moteurs diesel et essence équipés d'un système EGR

Symptômes de défaillance

- Fuites de gaz d'échappement aux raccordements EGR
- Bruits de souffle ou de fuite
- Odeur de gaz brûlés dans le compartiment moteur
- Dépôts de suie sur les raccordements
- Baisse des performances moteur
- Augmentation de la consommation de carburant
- Augmentation des émissions polluantes
- Fonctionnement irrégulier du système EGR
- Allumage du témoin moteur
- Échec au contrôle des émissions

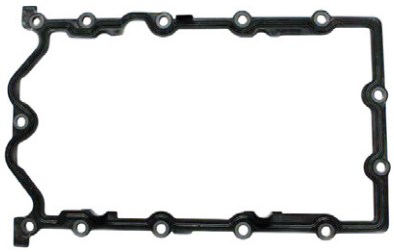
Matériaux

- Acier inoxydable résistant aux hautes températures
- Acier multicouche (MLS)
- Matériaux graphités
- Revêtements anticorrosion
- Matériaux résistants aux gaz brûlés et à la suie

Joint de carter d'huile

Fonction

Assure l'étanchéité entre le carter d'huile et le bas-moteur en empêchant les pertes d'huile lubrifiante. Maintient un niveau de lubrification correct et protège le moteur contre les contaminants externes



Meat&Doria **016295**
Hoffer Products **016295**

Types

- Joints en caoutchouc profilé
- Joints en liège-caoutchouc
- Joints en silicone
- Joints métalliques revêtus
- Mastics d'étanchéité RTV (applications OE)
- Kit de joints de carter d'huile

Matériaux

- Caoutchouc NBR résistant aux huiles minérales et synthétiques
- Silicone haute température
- Liège composite renforcé
- FKM (Viton®)
- Acier à revêtement élastomère
- Composites résistants à l'huile et aux vibrations

Applications

- Carter d'huile moteur
- Bas-moteur
- Circuit de lubrification
- Moteurs essence et diesel

Symptômes de défaillance

- Fuites d'huile sous le moteur
- Taches d'huile sous le véhicule
- Encrassement du carter et du soubassement
- Baisse du niveau d'huile moteur
- Allumage du témoin de niveau ou de pression d'huile
- Odeur d'huile chaude pendant la conduite
- Risque de lubrification insuffisante du moteur
- Dommages possibles aux coussinets, vilebrequin et turbo en cas de fuite importante

Joint de carter de distribution

Fonction

Assure l'étanchéité entre le carter de distribution et le moteur, empêche les pertes d'huile et protège les éléments de distribution contre les impuretés. Préserve le fonctionnement de la courroie ou de la chaîne et de leurs organes de commande.

Coming Soon

Meat&Doria **017030**
Hoffer Products **017030**

Matériaux

- Caoutchouc NBR résistant à l'huile
- FKM/Viton® pour hautes températures
- Papier technique renforcé
- Élastomères haute performance
- Joints moulés en silicone

Applications

- Carter de distribution
- Moteurs à distribution par courroie
- Moteurs à distribution par chaîne
- Couvercles de distribution avant et latéraux
- Passages du vilebrequin et des arbres à cames

Symptômes de défaillance

- Fuites d'huile près de la distribution
- Traces d'huile sur le carter de distribution
- Contamination de la courroie de distribution par l'huile
- Bruits anormaux de la distribution
- Risque de détérioration prématurée de la courroie
- Présence de saletés ou impuretés dans le carter

Joint de compresseur

Fonction

Assure l'étanchéité entre les différentes parties du compresseur de climatisation et ses raccordements au circuit frigorifique. Empêche les pertes de réfrigérant et d'huile, et garantit le bon fonctionnement du système de climatisation.

Meat&Doria **016466**
Hoffer Products **016466**

Types

- Joints de corps de compresseur
- Joints de raccords frigorifiques
- Joints de tête de compresseur
- Joints toriques d'étanchéité
- Joints d'étanchéité d'arbre de compresseur

Applications

- Compresseur de climatisation
- Corps du compresseur
- Raccords de refoulement et d'aspiration
- Raccordements des conduites frigorifiques
- Circuits avec fluides R134a et R1234yf

Matériaux

- HNBR (Hydrogenated Nitrile Butadiene Rubber)
- FKM/Viton® à haute résistance chimique
- Élastomères compatibles avec les réfrigérants et huiles PAG
- Matériaux spécifiques aux installations R134a et R1234yf

Symptômes de défaillance

- Fuite de fluide frigorigène
- Refroidissement réduit ou absent
- Traces d'huile sur les raccords ou le compresseur
- Enclenchements fréquents du compresseur
- Bruits anormaux de la climatisation
- Basse pression dans le circuit de climatisation
- Buée persistante sur les vitres

Joint de collecteur d'admission

Fonction

Assure l'étanchéité entre le collecteur d'admission et la culasse, en empêchant l'entrée d'air non mesuré. Favorise le bon remplissage des cylindres, le dosage air-carburant et le rendement du moteur

Meat&Doria **016165**
Hoffer Products **016165**

Types

- Joints profilés en caoutchouc
- Joints en élastomère multicouche
- Joints composites caoutchouc-métal
- Joints en matériau synthétique renforcé
- Kit de joints de collecteur d'admission

Applications

- Collecteur d'admission
- Culasse moteur
- Moteurs essence atmosphériques et turbo
- Moteurs diesel
- Systèmes à collecteur d'admission à géométrie variable

Matériaux

- Caoutchouc NBR
- EPDM
- Silicone haute température
- Élastomères résistants aux huiles et vapeurs de carburant
- Acier à revêtement élastomère
- Matériaux composites renforcés

Symptômes de défaillance

- Ralenti irrégulier
- Trous à l'accélération
- Baisse des performances moteur
- Augmentation de la consommation de carburant
- Difficultés de démarrage
- Bruits d'aspiration ou sifflements dans le compartiment moteur
- Allumage du témoin moteur
- Mélange air-carburant incorrect
- Perte de pression dans les systèmes suralimentés
- Émissions polluantes élevées

Joint de conduite d'air de suralimentation

Fonction

Assure l'étanchéité des raccords entre turbocompresseur, échangeur d'air, collecteur d'admission et conduites d'air comprimé, empêchant les pertes de pression. Contribue au rendement du turbo, aux performances du moteur et au bon rapport air-carburant.

Meat&Doria **016472**
Hoffer Products **016472**

Symptômes de défaillance

- Perte de pression de suralimentation
- Baisse des performances moteur
- Manque de puissance à l'accélération
- Augmentation de la consommation de carburant
- Sifflements pendant la suralimentation
- Puissance délivrée de façon irrégulière
- Allumage du témoin moteur
- Présence d'huile aux raccords des conduits
- Mode dégradé dans les cas les plus graves
- Émissions polluantes élevées

Applications

- Conduites d'air turbo-échangeur
- Conduites échangeur-collecteur d'admission
- Conduits d'air comprimé
- Systèmes de suralimentation essence et diesel
- Moteurs équipés d'un turbocompresseur

Matériaux

- NBR (caoutchouc nitrile)
- EPDM haute résistance
- Silicone pour hautes températures
- FKM (Viton®)
- Élastomères résistants à l'huile, à la pression et aux variations thermiques

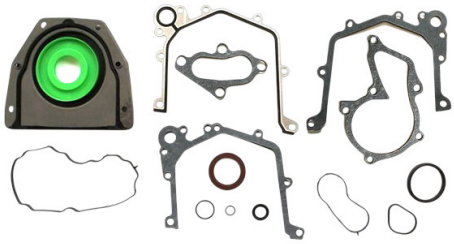
Types

- Joints toriques d'étanchéité
- Joints profilés en élastomère
- Bagues d'étanchéité pour raccords rapides
- Joints pour manchons d'air comprimé
- Kit de joints du circuit de suralimentation

Joint de bloc-moteur

Fonction

Assure l'étanchéité des composants du bloc-moteur et de sa partie inférieure, évitant les fuites d'huile, de réfrigérant et les pertes de compression. Utilisé lors des révisions complètes du moteur pour rétablir l'étanchéité des assemblages mécaniques.



Coming Soon

Meat&Doria **016309**
Hoffer Products **016309**

Types

- Joints de bas-moteur
- Joints des couvercles latéraux du bloc-moteur
- Joints des supports de vilebrequin
- Joints toriques et bagues d'étanchéité
- Kit de joints de bloc-moteur
- Joints d'assemblage du bloc-moteur

Applications

- Bloc-moteur
- Bas-moteur
- Supports et couvercles latéraux du bloc-moteur
- Carter inférieur
- Moteurs essence et diesel
- Révisions complètes du moteur

Matériaux

- Caoutchouc NBR résistant aux huiles
- FKM (Viton®)
- Silicone haute température
- Papier technique renforcé
- Composites à haute résistance
- Acier à revêtement élastomère

Symptômes de défaillance

- Fuites d'huile moteur
- Fuites de liquide de refroidissement
- Suintements au niveau du bas-moteur
- Baisse du niveau d'huile ou de liquide de refroidissement
- Contamination entre fluides
- Saletés et dépôts huileux sur le moteur
- Baisse de fiabilité du moteur
- Dommages mécaniques possibles dus à une lubrification insuffisante

Joint d'entrée du turbocompresseur (compresseur)

Fonction

Assure l'étanchéité entre le turbocompresseur et les éléments raccordés côté admission (compresseur), en évitant les fuites d'air comprimé et en garantissant le débit d'air vers le moteur. Contribue au maintien de la pression de suralimentation et au rendement du turbo.

Meat&Doria **016458**
Hoffer Products **016458**

Types

- Joints toriques d'étanchéité
- Joints profilés en élastomère
- Joints composites caoutchouc-métal
- Bagues d'étanchéité des raccords turbo
- Kit de joints de turbocompresseur

Applications

- Liaison turbocompresseur-collecteur d'admission
- Liaison turbocompresseur-conduit d'air comprimé
- Systèmes de suralimentation diesel
- Systèmes de suralimentation essence
- Circuit d'air turbo-échangeur

Symptômes de défaillance

- Perte de pression de suralimentation
- Baisse des performances moteur
- Accélération lente ou irrégulière
- Sifflements provenant du turbo
- Augmentation de la consommation de carburant
- Fumées d'échappement excessives
- Allumage du témoin moteur
- Mode dégradé
- Suintements d'huile aux raccordements
- Pression de suralimentation demandée non atteinte

Matériaux

- NBR (caoutchouc nitrile)
- FKM (Viton®)
- Silicone haute température
- Élastomères résistants à l'huile et à la pression
- Matériaux composites renforcés

Joint de carburateur

Fonction

Assure l'étanchéité entre le carburateur et le collecteur d'admission, empêchant les entrées d'air parasites qui modifieraient le mélange air-carburant. Contribue aussi à l'isolation thermique entre moteur et carburateur, pour un fonctionnement régulier.

Meat&Doria **0103**
Hoffer Products **0103**

Types

- Joints plats en papier technique
- Joints en fibre composite
- Joints isolants thermiques
- Kit de joints de carburateur
- Joints de couvercle de cuve de carburateur

Applications

- Carburateur
- Collecteur d'admission
- Entretoises thermiques de carburateur
- Moteurs essence à carburateur
- Véhicules anciens et de collection

Matériaux

- Papier technique traité
- Fibre renforcée résistante aux carburants
- Composites thermiquement isolants
- Élastomères résistants à l'essence et aux additifs

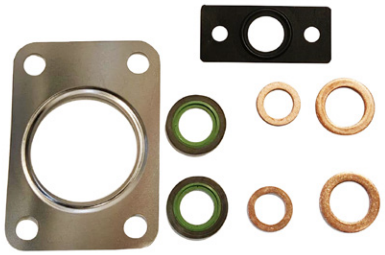
Symptômes de défaillance

- Ralenti irrégulier
- Difficultés de démarrage
- Trous ou hésitations à l'accélération
- Augmentation de la consommation de carburant
- Perte de puissance
- Entrées d'air parasites dans le collecteur
- Suintements ou fuites de carburant
- Fonctionnement instable du moteur

Joint de turbocompresseur

Fonction

Assure l'étanchéité entre le turbocompresseur et les éléments associés, évitant les fuites de gaz d'échappement et les pertes de pression de suralimentation. Contribue au bon fonctionnement du turbo, au rendement moteur et au respect des normes antipollution.



Meat&Doria **60710**
Hoffer Products **60710**

Symptômes de défaillance

- Perte de pression de suralimentation
- Baisse des performances moteur
- Accélération lente ou irrégulière
- Sifflements autour du turbo
- Fuites de gaz d'échappement
- Augmentation de la consommation de carburant
- Traces de suie aux raccordements
- Fumées d'échappement excessives
- Allumage du témoin moteur
- Passage du moteur en mode dégradé

Matériaux

- Acier inoxydable à haute résistance thermique
- Acier multicouche (MLS)
- Graphite haute température
- FKM (Viton®) pour circuits d'huile et de refroidissement
- Élastomères résistants à la chaleur et aux produits chimiques

Applications

- Liaison collecteur d'échappement - turbo-compresseur
- Liaison turbocompresseur - descente
- Liaison turbo - collecteur d'admission
- Circuits de lubrification et de refroidissement du turbo
- Moteurs diesel et essence suralimentés

Types

- Joints collecteur-turbo
- Joints turbo-échappement
- Joints métalliques multicouches (MLS)
- Joints en acier inoxydable
- Joints toriques pour circuits d'huile et de refroidissement du turbo
- Kit de joints de turbocompresseur

Joint de pompe à vide

Fonction

Assure l'étanchéité entre la pompe à vide et le moteur, ainsi qu'entre les composants internes de la pompe. Empêche les fuites d'huile et les pertes de dépression. Contribue au fonctionnement de l'assistance au freinage et des actionneurs de turbo et d'EGR.

Meat&Doria **91257**
Hoffer Products **91257**

Types

- Joints pompe-bas-moteur
- Joints toriques d'étanchéité
- Joints de couvercle de pompe à vide
- Joints des raccords de dépression
- Kit de révision de pompe à vide
- Joints de corps de pompe

Matériaux

- Caoutchouc NBR résistant aux huiles
- FKM (Viton®)
- Élastomères à haute résistance thermique
- Papier technique renforcé
- Acier à revêtement élastomère
- Composites résistants à l'huile et à la dépression

Applications

- Pompe à vide mécanique
- Pompe à vide électrique
- Liaison pompe-bas-moteur
- Circuits de dépression
- Moteurs diesel
- Moteurs essence avec pompe à vide dédiée

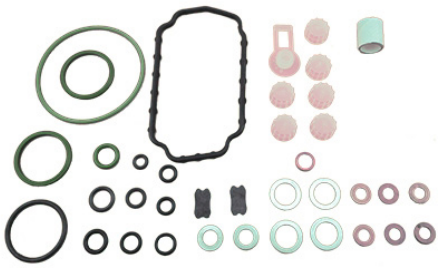
Symptômes de défaillance

- Fuites d'huile de la pompe à vide
- Pédale de frein anormalement dure
- Réduction de l'assistance au freinage
- Dépression insuffisante dans le circuit
- Bruits d'aspiration ou sifflements
- Dysfonctionnement des actionneurs de turbo
- Fonctionnement irrégulier du système EGR
- Allumage du témoin moteur
- Perte de performances moteur
- Mode dégradé sur certains véhicules

Joint de pompe diesel

Fonction

Assure l'étanchéité des composants de la pompe d'alimentation ou d'injection diesel, évitant les fuites de carburant et l'entrée d'air. Maintient la pression de fonctionnement et l'efficacité du circuit d'alimentation.



Meat&Doria **98013**
Hoffer Products **98013**

Types

- Joints de couvercle de pompe
- Joints de corps de pompe
- Joints toriques pour carburant
- Rondelles d'étanchéité des raccords
- Joints d'arbre de pompe
- Kit de joints de pompe diesel

Applications

- Pompes d'injection diesel
- Pompes haute pression Common Rail
- Pompes rotatives
- Pompes de transfert de carburant
- Couvercles et brides de pompe
- Raccords de carburant

Matériaux

- NBR (caoutchouc nitrile résistant aux carburants)
- FKM/Viton® à haute résistance chimique et thermique
- Élastomères compatibles avec diesel et biodiesel
- Papier technique traité
- Composites pour étanchéité haute pression

Symptômes de défaillance

- Fuites de gazole
- Présence de carburant dans le compartiment moteur
- Difficultés de démarrage
- Entrée d'air dans le circuit de carburant
- Fonctionnement irrégulier du moteur
- Baisses de pression dans le circuit d'alimentation
- Augmentation de la consommation
- Perte de performances
- Codes défaut liés à la pression de carburant

Joint de module de pompe à carburant

Fonction

Assurent l'étanchéité entre le module de pompe à carburant et le réservoir, évitant les fuites de carburant et l'entrée d'air, d'eau ou d'impuretés. Contribuent au maintien de la pression d'alimentation et à la sécurité du véhicule.

Meat&Doria **GSK20**
Hoffer Products **GSK20**

Types

- Joints de bride de pompe à carburant
- Joints toriques de réservoir
- Bagues d'étanchéité pour modules de carburant
- Joints profilés en élastomère
- Kit de joints de module de pompe à carburant

Applications

- Module de pompe à carburant immergé dans le réservoir
- Modules de pompe à essence
- Modules de pompe diesel
- Ensembles d'alimentation en carburant
- Bride pompe-réservoir
- Capteurs de niveau de carburant intégrés au module

Matériaux

- Caoutchouc NBR résistant à l'essence et au gazole
- FKM (Viton®)
- Élastomères compatibles avec biocarburants et éthanol
- Matériaux à haute résistance chimique et thermique

Symptômes de défaillance

- Odeur de carburant dans ou autour du véhicule
- Fuites d'essence ou de gazole sur le dessus du réservoir
- Traces de carburant autour de la bride de pompe
- Entrée d'air dans le circuit d'alimentation
- Difficultés de démarrage
- Fonctionnement irrégulier du moteur
- Baisses de pression du circuit de carburant
- Allumage du témoin moteur
- Augmentation des émissions par évapor-
- Infiltrations possibles d'eau ou d'impuretés dans le réservoir

Kit de joints de direction assistée

Fonction

Assure l'étanchéité hydraulique des composants de direction assistée, en évitant les fuites de fluide et en maintenant la pression de service. Permet de rétablir l'efficacité et la fiabilité du système lors des opérations d'entretien ou de révision.

Meat&Doria **37108**
Hoffer Products **37108**

Types

- Joints toriques d'étanchéité
- Joints à lèvre d'arbre de pompe
- Joints plats
- Rondelles d'étanchéité
- Bagues d'appui en PTFE
- Joints de raccords haute pression

Applications

- Pompes de direction assistée
- Boîtiers de direction hydraulique
- Crémaillères de direction
- Raccords et conduites hydrauliques
- Réservoirs de liquide de direction assistée
- Systèmes de direction assistée

Symptômes de défaillance

- Fuites de liquide de direction assistée
- Baisse fréquente du niveau de fluide
- Direction dure ou insuffisamment assistée
- Bruits de pompe de direction assistée
- Vibrations en braquant
- Présence d'huile sur le boîtier de direction ou la pompe
- Assistance de direction irrégulière

Matériaux

- NBR (caoutchouc nitrile résistant aux huiles hydrauliques)
- FKM/Viton® pour hautes températures
- PTFE (Teflon®) pour applications haute pression
- Élastomères à haute résistance chimique
- Acier revêtu pour bagues d'étanchéité

Joint d'électrovanne de calage variable

Fonction

Assure l'étanchéité entre l'électrovanne de commande du calage variable (VVT) et la culasse, en évitant les fuites d'huile et en permettant le réglage du calage des soupapes. Maintient la pression d'huile nécessaire au système VVT.

Coming Soon

Meat&Doria **016439**
Hoffer Products **016439**

Types

- Joints toriques d'étanchéité
- Joints moulés en élastomère
- Joints intégrés au solénoïde VVT
- Kit de joints d'électrovanne de calage variable

Applications

- Électrovanne de calage variable (VVT)
- Solénoïde de commande d'arbre à cames
- Culasse moteur
- Systèmes de distribution à calage variable
- Moteurs essence et diesel équipés de VVT

Symptômes de défaillance

- Fuites d'huile près de l'électrovanne VVT
- Allumage du témoin moteur
- Codes défaut liés au calage de l'arbre à cames
- Perte de performances
- Ralenti irrégulier
- Augmentation de la consommation
- Démarrage difficile
- Bruits provenant de la distribution
- Fonctionnement irrégulier du système VVT

Matériaux

- NBR (caoutchouc nitrile résistant à l'huile)
- FKM/Viton® à haute résistance thermique
- Élastomères haute performance
- Matériaux résistants aux additifs d'huile moteur

Codes défaut courants dus à l'usure ou au non-remplacement

Joints de collecteur d'admission

Défaillances possibles

- Entrée d'air parasite
- Perte de dépression
- Mélange air-carburant incorrect

Codes défaut courants

- **P0171**: Mélange pauvre (banc 1)
- **P0174**: Mélange pauvre (banc 2)
- **P0106**: Signal MAP hors plage
- **P2279**: Fuite à l'admission
- **P0507**: Ralenti trop élevé

Joints de vanne EGR

Défaillances possibles

- Fuites de gaz d'échappemen
- Anomalies du recyclage des gaz

Codes défaut courants

- **P0400**: Défaut EGR
- **P0401** : Débit EGR faible
- **P0402**: Débit EGR excessif
- **P0404**: Performance EGR
- **P0405**: Signal EGR faible

Joints de culasse

Défaillances possibles

- Perte de compression
- Contamination huile/liquide de refroidissement
- Surchauffe

Codes défaut courants

- **P0300**: Ratés multiples
- **P0301-P0312**: Ratés par cylindre
- **P0217**: Surchauffe moteur
- **P0117**: Signal de température faible
- **P0118**: Signal de température élevé

Joints de couvre-culasse

Défaillances possibles

- Fuites d'huile
- Contamination des bobines et des bougies

Codes défaut courants

- **P0300-P0312**: Ratés d'allumage
- **P0351-P0362**: Défauts de bobines

Joints de turbocompresseur

Défaillances possibles

- Pertes de pression de suralimentation
- Fuites de gaz d'échappement

Codes défaut courants

- **P0234**: Surpression turbo
- **P0299**: Sous-pression turbo
- **P2263**: Performance turbo
- **P2563**: Position actionneur turbo

Joints des conduites d'air de suralimentation

Défaillances possibles

- Fuites d'air comprimé entre turbo et échangeur

Codes défaut courants

- **P0299**: Sous-pression turbo
- **P0101**: Débitmètre hors plage
- **P2279**: Fuite d'admission

Joints de pompe à vide

Défaillances possibles

- Pertes de dépression

Codes défaut courants

- **P1479**: Fuite de dépression (VAG)
- **P0243**: Commande turbo
- **P2563**: Actionneur turbo
- **P0400-P0404**: Défauts EGR

Joints d'injecteurs

Défaillances possibles

- Perte de compression
- Fuite de carburant

Codes défaut courants

- **P0201-P0208**: Circuit injecteur
- **P0261-P0296**: Équilibrage cylindre
- **P0300-P0312**: Ratés d'allumage
- **P2146-P2149**: Groupe injecteurs

Joints de modules de pompe à carburant

Défaillances possibles

- Fuite de vapeurs de carburant
- Entrée d'air dans le circuit

Codes défaut courants

- **P0440**: Système EVAP
- **P0442**: Petite fuite EVAP
- **P0455**: Fuite importante EVAP
- **P0456**: Très petite fuite EVAP
- **P0460**: Capteur de niveau carburant

Joints de refroidisseur d'huile

Défaillances possibles

- Fuites d'huile
- Mélange huile-liquide de refroidissement

Codes défaut courants

- **P0217**: Surchauffe moteur
- **P0117**: Capteur température
- **P0118**: Capteur température refroidissement
- **P2181**: Circuit de refroidissement

Joints de thermostat

Défaillances possibles

- Fuite de liquide de refroidissement
- Refroidissement inefficace

Codes défaut courants

- **P0125**: Température insuffisante
- **P0128**: Température thermostat faible
- **P0217**: Surchauffe moteur
- **P2181**: Circuit de refroidissement

Produits associés

● Coming Soon

Joint de refroidisseur d'huile

01621 | Kit de joints de refroidisseur d'huile
95050 | Refroidisseur d'huile

Joint de vanne EGR

01631 | Joint de vanne EGR
88125 | Vanne EGR

Joint de thermostat

01657 | Joint de thermostat
92194 | Thermostat de liquide de refroidissement

Joint de collecteur d'échappement

016459 | Joint de collecteur d'échappement
89848 | Module de collecteur d'admission

Électrovannes de calage variable

● **016439** | Couvercle de carter de distribution
91572 | Soupape de pression d'huile

Joint de conduit de vanne EGR

016146 | Joint de conduit de vanne EGR
88685 | Conduit de vanne EGR

Joint de carter de distribution

● **016273** | Joint de carter de distribution

Joint de conduite d'air de suralimentation

016480 | Joint de conduite d'air de suralimentation

Joint d'entrée du turbocompresseur

016458 | Joint d'entrée du turbocompresseur

Joint de collecteur d'admission

01643 | Joint de collecteur d'admission
89613 | Module de collecteur d'admission

Joint de culasse

● **016316** | Joint de couvre-culasse

Joint de couvre-culasse

● **016860** | Joint de couvre-culasse

Joint moteur

● **016339** | Kit de joints moteur

Bague d'étanchéité de compresseur A/C

016460 | Joint de compresseur
● **K11400A** | Compresseur de climatisation

Joint de carter d'huile

● **016292** | Joint de carter d'huile

Joints de collecteur d'admission

016143 | Joint de collecteur d'admission
89261 | Module de collecteur d'admission

Joints de bloc-moteur

● **016137** | Joint de ventilation du bloc-moteur

Joint de carburateur

01552 | Isolant thermique
W554 | Kit de réparation de carburateurs

Joint de turbocompresseur

60861 | Kit de montage de compresseur
65443 | Turbocompresseur

Joint de pompe à vide

91114 | Kit de réparation de pompe à vide
91018 | Pompe à vide

Joint d'injecteur diesel

981077 | Joint d'injecteur diesel
74149R | Injecteur diesel

Joints de modules de pompe à carburant

GSK04 | Raccord de réservoir de carburant
76462 | Système d'alimentation en carburant

Kit de joints de direction assistée

37010 | Kit de joints de pompe de direction assistée
93016 | Pompe hydraulique de direction

À savoir

Les joints contribuent au maintien des pressions dans les circuits d'admission, de suralimentation et de lubrification, et optimisent les performances, la consommation et les émissions. Les matériaux - NBR, FKM (Viton®), silicone, acier multicouche, graphite ou composites techniques - sont choisis selon la température, la pression et les fluides en contact.

Un joint efficace **limite les fuites d'huile, de carburant et de gaz**, réduisant ainsi l'impact environnemental du véhicule et prolongeant la durée de vie des composants.

De nombreux codes défaut peuvent résulter d'une mauvaise étanchéité : voyants moteur, défauts EGR, turbo, mélange air-carburant ou pression d'admission peuvent provenir d'un joint usé ou mal monté.

Lors du remplacement des turbos, vannes EGR, thermostats, pompes à carburant ou couvre-culasses, il est toujours recommandé de poser des joints neufs pour garantir l'étanchéité.

Même le meilleur joint perd son efficacité si les surfaces sont sales, si le couple de serrage est incorrect ou s'il est réutilisé après démontage.

Nos essais en production

Essai d'étanchéité

Vérifie la capacité du joint à empêcher les fuites de liquides ou de gaz sous des conditions de pression définies.

Essai de résistance thermique

Le joint est soumis à des cycles de températures hautes et basses pour vérifier sa souplesse, sa forme et son étanchéité.

Essai de compatibilité chimique

Évalue la résistance à l'huile moteur, aux carburants, à l'AdBlue, au liquide de refroidissement, aux fluides hydrauliques et aux autres substances chimiques du véhicule.

Essai de résistance à la pression

Essentiel pour les joints de culasse, de turbo, d'EGR et des circuits de carburant exposés à des pressions élevées

Essai de vibrations

Reproduit les vibrations du moteur et de la conduite afin de vérifier la stabilité et la qualité de l'étanchéité.

Essai de résistance au froid

Vérifie que le joint conserve sa souplesse et ne se fissure pas à très basse température.

Essai de montage et de démontage

Vérifie que le joint peut être correctement monté et assurer une étanchéité optimale en service.

Essai de compression et de récupération élastique

Mesure la déformation sous charge et la capacité du joint à retrouver ses dimensions initiales après suppression de la contrainte.

Essai de fatigue mécanique

Simule des milliers de cycles de fonctionnement pour évaluer la durabilité et la résistance aux vibrations et sollicitations répétées.

Essai de vieillissement accéléré

Expose le matériau à la chaleur, à l'humidité, à l'ozone et aux UV pour simuler plusieurs années d'utilisation en peu de temps.

Contrôle dimensionnel

Des instruments de précision vérifient la conformité des épaisseurs, diamètres et tolérances aux spécifications OEM.

Essai NVH (bruit, vibrations, rudesse)

Évalue la contribution du joint à la réduction des bruits et vibrations transmis par les éléments du véhicule.

MEAT & DORIA SPECIAL PARTS SINCE 1945 — HOFFER PRODUCTS SINCE 1999