

Meat&Doria **998076**
Hoffer Products **H998076**

FOCUS

Масляные насосы



Новая категория



Наша премиальная продукция

Ассортимент повышенного качества, обеспеченный контролем всего производственного процесса.

Проектирование и производство находятся под контролем инженеров Группы, с соблюдением требований оригинального оборудования. После этого каждая деталь проходит финальные испытания на линии под руководством команды Качества, с целью предложить продукт, который неизменно отличается высоким качеством, надежностью и долговечностью.



Проектирование

100% функциональные испытания

Высокая объёмная эффективность

Соответствие и превосходство над стандартами OE/OEM



Ассортимент



Испытания

Минимальные размерные допуски

Устойчивость к износу и кавитации

Высокопрочные материалы (алюминиевые сплавы, закалённые стали)



Послепродажное обслуживание

FOCUS
Масляные насосы



Focus №002
Февраль 2026

MEAT & DORIA
SPECIAL PARTS
SINCE 1945

HOFFER
PRODUCTS
SINCE 1999



Что это такое?

Масляный насос является ключевым элементом системы смазки двигателя. Его основная функция — забирать масло из картера и обеспечивать его циркуляцию в системе смазки, гарантируя правильную смазку движущихся компонентов, таких как:

Вакуумный насос

Цепь газораспределительного механизма

Шатуны поршней

Распределительный вал

Центральный картридж турбокомпрессора

Другие механизмы, подверженные трению и высоким температурам

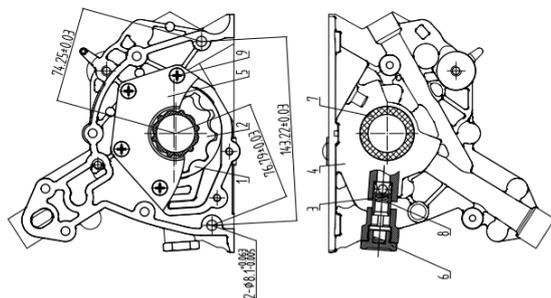
Принцип работы

Обычно масляный насос приводится в действие:

Цепью газораспределительного механизма

Отдельной цепью*

*соединённой с коленчатым валом



Типы

Масляные насосы бывают:

С **постоянным** рабочим объёмом

Объём перекачиваемого за цикл масла остаётся неизменным. Изменяется только скорость подачи в зависимости от оборотов двигателя.

С **переменным** рабочим объёмом

Подача масла регулируется электронным управлением. Данная технология широко применяется в двигателях последнего поколения, особенно в двигателях с уменьшенным рабочим объёмом (**downsizing**), где оптимизируются расход топлива и общая эффективность.

Значение и возможные неисправности

Корректная работа масляного насоса крайне важна. Его неисправность может практически мгновенно привести к заклиниванию деталей, требующих постоянной смазки.

При диагностике проблем с давлением масла рекомендуется:

- Проверить всю систему смазки.
- Убедиться в отсутствии утечек, засоров или недостаточного уровня масла, так как эти причины встречаются чаще, чем неисправность самого насоса.

Наиболее распространённые признаки необходимости замены

Симптомы неисправности масляного насоса:

Потеря мощности

Металлические шумы из двигателя

Повышение температуры двигателя

Стуки или удары из двигателя

Горит индикатор давления масла на панели приборов

Основные причины поломки

Недостаточная смазка

При низком уровне масла или использовании старого масла насос может работать «всухую» или с повышенным трением, что приводит к внутренним повреждениям.

Засорённый масляный фильтр

Засорённый фильтр препятствует нормальному потоку масла и перегружает насос.

Производственные дефекты

В редких случаях насос может иметь конструктивные или материальные дефекты, приводящие к преждевременной поломке.

Неправильная установка или ненадлежащее обслуживание

В редких случаях это может привести к преждевременному выходу насоса из строя.

Загрязнённое или контаминированное масло

Масло с отложениями, шламом или металлическими частицами может засорять внутренние каналы насоса и вызывать его повреждение.

Износ

Со временем внутренние шестерни насоса изнашиваются, что снижает его эффективность и увеличивает риск отказа.

Перегрев двигателя

Высокие температуры могут деформировать или повредить элементы насоса.

Компоненты, которые следует проверить или заменить вместе с масляным насосом

Масляный фильтр – 14170 - 14450

Обязательно подлежит замене. Загрязнённый фильтр может повредить новый насос.

Картер двигателя – 91601

Проверить наличие шлама, металлических частиц или повреждений. Рекомендуется тщательная очистка.



Маслоприёмник – 91601

Маслозаборная трубка — через неё масло всасывается из картера. При засоре или повреждении насос не сможет работать корректно.

Прокладки и сальники – 016190

Проверить и заменить изношенные элементы, чтобы предотвратить утечки масла.

Цепь или шестерни привода насоса (при наличии)

В некоторых двигателях насос приводится цепью или шестернями. Необходимо проверить их износ и наличие чрезмерного люфта.

Датчик давления масла – 72090

Если загорается индикатор масла, причиной может быть неисправный датчик, который необходимо проверить или заменить.

Коленчатый вал и вкладыши

Если насос вышел из строя из-за недостаточной смазки, необходимо проверить наличие повреждений подшипников и коленчатого вала.

Дополнительно

Масляный поддон: KIT21504

Комплект прокладок: 01622

Клапан регулировки давления масла: 91572 - 91573

Наиболее распространённые коды ошибок

P0520 - Неисправность цепи датчика давления масла	Указывает на общую проблему в цепи давления масла.
Причины: Неисправный датчик; повреждённая проводка; фактически низкое давление (возможная неисправность насоса); низкий уровень масла; засорённый фильтр; изношенный масляный насос.	
P0521 - Производительность / диапазон датчика давления масла	Блок управления фиксирует значения давления вне допустимого диапазона, постоянные или недостоверные.
Причины: Обрыв или короткое замыкание проводов; нестабильное давление масла (возможная неэффективность насоса); плохое обслуживание / деградированное масло.	
P0522 - Слишком низкий сигнал давления масла	Указывает на слишком низкое электрическое значение.
Причины: Реально низкое давление (неисправность насоса); неисправный датчик; короткое замыкание на массу; очень низкий уровень масла.	
P0523 - Слишком высокий сигнал давления масла	Чрезмерно высокий электрический сигнал, поступающий от датчика..
Причины: Неисправный датчик; короткое замыкание на «плюс»; аномальное давление масла (заклинивший перепускной клапан насоса).	
P0524 - Слишком низкое давление	Очень серьёзный код. Указывает на действительно недостаточное давление масла.
Причины: Неисправный или изношенный масляный насос; сильно загрязнённый масляный фильтр; недостаточное или сильно деградированное масло; внутренние механические проблемы.	

