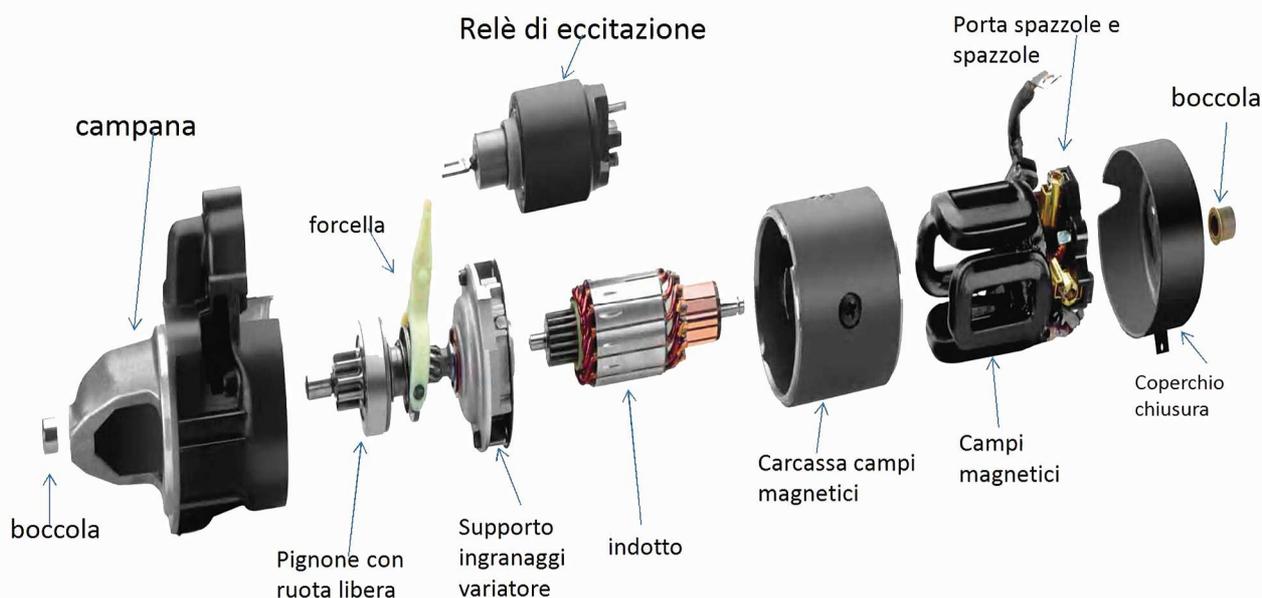
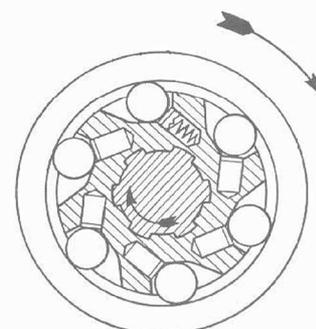


# Componenti del motorino avviamento: Il Pignone



Nell'esplosione sopra possiamo facilmente distinguere i componenti di un motorino di avviamento. Durante l'accensione del motore, il solenoide muove il pignone sul braccio di attuazione e ingaggia gli ingranaggi del volano. Quando il motore è avviato, il pignone viene ritirato nella sua posizione iniziale.

Il pignone è un componente che viene stressato durante l'ingaggio e il disingaggio dei suoi ingranaggi. Per far durare di più il motorino di avviamento, il pignone include una ruota libera che lo protegge dall'andare fuori giri (quando il motore è in avviamento, ad esempio). Questa ruota libera è composta da cuscinetti a rulli per automobili e camion leggeri, mentre veicoli con dimensioni più importanti (come camion e bus) utilizzano una puleggia a lamelle.



Ruota libera con rulli