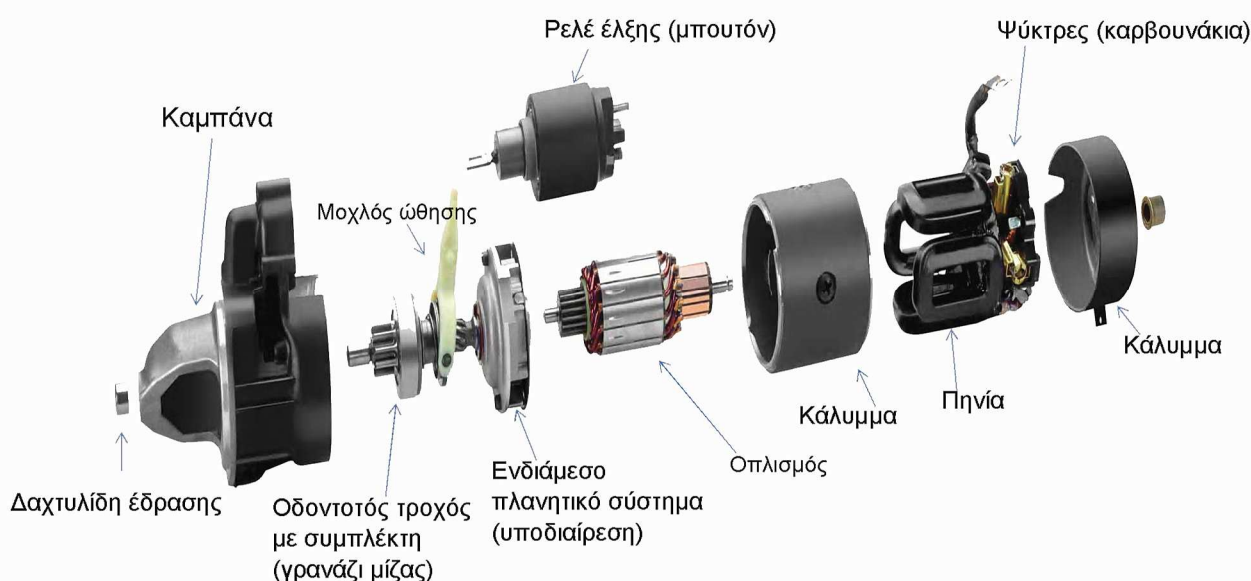
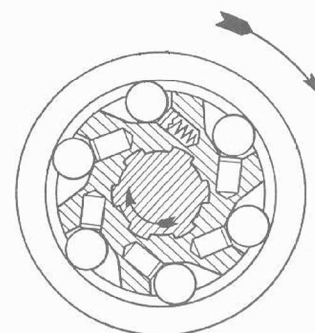


Εξαρτήματα Μίζας : Γρανάζι μίζας



Στο παραπάνω ανάπτυγμα ενός ηλεκτρικού εκκινητήρα (μίζας), μπορούμε να διακρίνουμε τα επιμέρους εξαρτήματα από τα οποία απαρτίζεται. Το ρελέ έλξης κινεί το γρανάζι της μίζας, μέσω του μοχλού ώθησης και το εμπλέκει στην οδοντωτή στεφάνη του βολάν κατά τη διαδικασία της εκκίνησης. Μετά την εκκίνηση, το γρανάζι, επανέρχεται στην αρχική του θέση.

Το γρανάζι της μίζας καταπονείται πολύ κατά την διαδικασία εμπλοκής και της λειτουργίας. Για την προστασία της μίζας, το γρανάζι είναι εφοδιασμένο με έναν μονόδρομο σύστημα συμπλέκτη (καστάνια). Το σύστημα αυτό δεν επιτρέπει στον άξονα της μίζας να πάρει υπερβολικές στροφές, όταν εκκινήσει ο κινητήρας. Αποτελείται από τροχίσκους (μπίλιες) στα επιβατικά οχήματα και στα ελαφριά φορτηγά, ενώ στα μεγάλα οχήματα (φορτηγά - λεωφορεία) αποτελείται από δίσκους.



Συμπλέκτης μίας διεύθυνσης με τροχίσκους