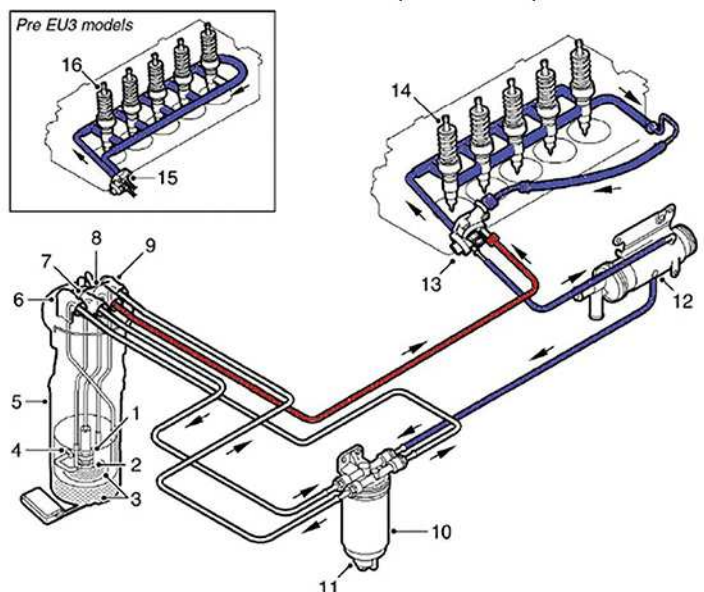
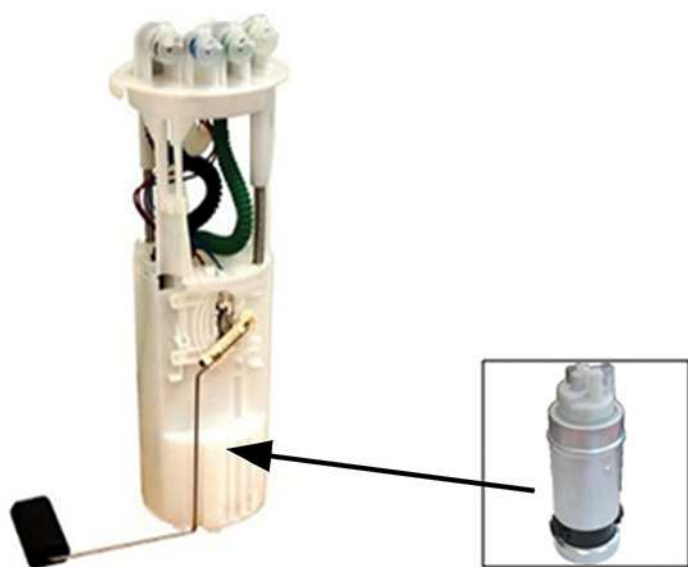


Pompe Carburante 7507124 e 7507008

Montata su Land Rover Discovery TD5

In caso di rumorosità di questo tipo di cestello pompa, sono da controllare i collegamenti dello stesso con tutti i tubi di mandata/ritorno. Un loro collegamento non corretto determinerebbe problemi quali rumorosità e/o mancanza di pressione.



- | | |
|--------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 1 HP stage | 9 Air bleed connection |
| 2 LP stage | 10 Fuel filter |
| 3 Filters | 11 Water sensor |
| 4 Jet pump | 12 Fuel cooler |
| 5 Fuel pump and fuel gauge sender assembly | 13 Fuel pressure regulator (EU3 models) |
| 6 LP return connection | 14 Electronic unit injectors |
| 7 LP feed connection | 15 Fuel pressure regulator (pre EU3 models) |
| 8 HP feed connection | 16 Electronic unit injectors |

In seconda istanza, è importante verificare che il regolatore di pressione (13 o 15) situato a monte del cestello non sia intasato da morchie. Infatti, in caso di cattivo funzionamento aumenta la pressione nelle tubazioni, sottoponendo la pompa ad uno sforzo eccessivo, con conseguente rottura della stessa.

Riassumendo:

La pompa elettrica non è mai rumorosa per difetto di fabbricazione, lo diventa invece quando lavora sotto sforzo. Questo sforzo avviene quando nel circuito vi è una pressione superiore a quella per la quale la pompa è stata costruita. Ad esempio, se una pompa è tarata per lavorare ad una pressione massima di 3 bar e nel circuito si sviluppano 5 bar la pompa andrà sotto sforzo.

In conclusione:

In caso di rumorosità della pompa verificare tutti i punti del circuito:

- 1) Corretto collegamento dei tubi
- 2) Tubazioni strozzate
- 3) Valvole di sovrappressione libere e non bloccate da morchie
- 4) Regolatore di pressione
- 5) Tubazioni di ritorno libere
- 6) Sfiato del serbatoio funzionante.