

Sensores de Nivel de Aceite

El sensor de nivel de aceite es un componente del sistema de gestión del motor, situado habitualmente en la parte inferior del cárter del mismo. Su función es la medición continua del nivel de aceite y sustituye a la tradicional varilla de medición.

Este sensor está conectado directamente a la centralita y está habilitado para el envío de la siguiente información:

- Medida del nivel de aceite
- Temperatura del aceite
- Calidad del aceite



Estos parámetros están continuamente monitorizados y el sensor emite una señal en PWM (modulación por ancho de pulsos; ciclo de trabajo) que contiene las tres medidas que recoge.

Un sensor de nivel de aceite dañado enviará parámetros erróneos a la centralita del motor (o no enviará absolutamente nada), con la consiguiente anomalía en el cuadro de instrumentos. Generalmente, los daños en el sensor pueden deberse a:

- Defecto nativo del propio sensor
- Impacto del cárter del aceite con un objeto contundente que daña la parte eléctrica del sensor.

