

### Il Radiatore Olio

Il radiatore olio è uno scambiatore di calore, caratterizzato da alette di raffreddamento, incaricato del raffreddamento dell'olio motore e in taluni casi dell'olio trasmissione. Il suo utilizzo non risulta necessario in motori normali, mentre diventa essenziale per motori ad esempio con un elevato rapporto di compressione o comunque motori in cui l'olio deve compiere circuiti complessi e ripetuti di lubrificazione e raffreddamento dei cinematismi. Infatti, gli attriti che l'olio incontra sul suo percorso ne aumentano la temperatura e ne alterano le proprietà di lubrificazione e raffreddamento, a volta compromettendole totalmente.



Un radiatore olio necessita di essere cambiato nel caso di olio troppo sporco che lo intasa o nel caso di impatto che ne compromette il funzionamento.

La Hoffer ha introdotto in gamma più di 100 codici di radiatori olio con molteplici applicazioni. Si tratta di raffreddatori situati tra il serbatoio olio nel basamento e il filtro olio, a volte invece sono un'estensione del basamento stesso o della scatola cambio. Alcuni codici vengono direttamente offerti insieme al filtro olio.

Tutti i codici disponibili sono radiatori olio raffreddati ad acqua. Raffreddano infatti l'olio con l'ausilio del liquido di raffreddamento.