

### El Radiador de Aceite

El radiador de aceite es un intercambiador de calor que, dotado de unas aletas de refrigeración, se encarga del enfriamiento del aceite del motor y, en algunos casos, del de la transmisión. En motores normales, su presencia no es necesaria pero se convierte en imprescindible en motores con altos niveles de compresión o en aquellos dónde el aceite circula repetidamente por circuitos complejos de lubricación y enfriamiento de mecanismos cinemáticos. De hecho, la fricción que el aceite sufre en su recorrido hace aumentar su temperatura y altera sus propiedades lubricantes y de enfriamiento condicionándolo totalmente.



El radiador de aceite debe ser sustituido en caso de que un aceite sucio lo haya obstruido o bien si ha sufrido un impacto o deformación que afecte a su correcto funcionamiento.

Hoffer ha incorporado a su gama más de 100 referencias de radiadores de aceite con múltiples aplicaciones. Son refrigeradores situados entre el depósito y de aceite y el filtro. A veces son una extensión de la base del depósito o de la caja del cambio. Algunos modelos se ofrecen conjuntamente con el filtro de aceite.

Todas las referencias disponibles son radiadores de aceite refrigerados por agua. De hecho, enfrían el aceite con la ayuda del líquido refrigerante del motor.