

### Puleggia alternatore frizionata

La puleggia frizionata per alternatori è un componente usato nei moderni motori, sia diesel che benzina. L'utilizzo di questo componente è stato reso necessario per minimizzare le numerose irregolarità che si verificano durante l'azionamento dell'alternatore.

L'albero motore di un motore a combustione interna è infatti soggetto in continuazione a rapide accelerazioni e decelerazioni. Per questa ragione tutte le parti periferiche del motore, che sono all'mosse dalbero motore tramite una cinghia potrebbero guastarsi prematuramente. La cinghia potrebbe anche usurarsi o iniziare a fare troppo rumore.

La puleggia ruota libera permette di avere i seguenti vantaggi:

- **Riduzione delle vibrazioni sulla cinghia ed aumento della relativa durata**
- **Riduzione della corsa del tendicinghia**
- **Attenuazione della rumorosità del comando cinghia**
- **Riduzione dello slittamento della cinghia durante i cambi di marcia**



### Alternator freewheel clutch pulley

The alternator freewheel clutch pulley is a product used in modern petrol and diesel engines. The use of this part is necessary in order to avoid numerous irregularities during the operation of the alternator.

The crankshaft of an internal combustion engine is constantly subjected to rapid acceleration and deceleration. For this reason all the engine peripheral parts which are powered by the crankshaft through a driving belt could fail prematurely. The belt can also be worn out or begin to make too much noise.

Advantages that an alternator pulley offers:

- **Reduced belt vibrations and increased belt life duration**
- **Reduced tensioner movement**
- **Improved noise behavior of the belt drive**
- **Reduced belt slip during gear changes**

