

Πuleggia alternatore frizionata

La puleggia frizionata per alternatori è un componente usato nei moderni motori, sia diesel che benzina. L'utilizzo di questo componente è stato reso necessario per minimizzare le numerose irregolarità che si verificano durante l'azionamento dell'alternatore.

L'albero motore di un motore a combustione interna è infatti soggetto in continuazione a rapide accelerazioni e decelerazioni. Per questa ragione tutte le parti periferiche del motore, che sono all'mosse dalbero motore tramite una cinghia potrebbero guastarsi prematuramente. La cinghia potrebbe anche usurarsi o iniziare a fare troppo rumore.

La puleggia ruota libera permette di avere i seguenti vantaggi:

- Riduzione delle vibrazioni sulla cinghia ed aumento della relativa durata
- Riduzione della corsa del tendicinghia
- Attenuazione della rumorosità del comando cinghia
- Riduzione dello slittamento della cinghia durante i cambi di marcia



Τροχαλία Δυναμό με συμπλέκτη (Ελεύθερη περιστροφή γεννήτριας)

Η τροχαλία δυναμό με συμπλέκτη είναι ένα προϊόν με μεγάλη εφαρμογή στους σύγχρονους κινητήρες, βενζίνης και πετρελαίου.

Η χρήση αυτού του εξαρτήματος έγινε απαραίτητη για την αποφυγή διαφόρων ανωμαλιών που παρατηρούνται κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του δυναμό. Η συνεχής μεταβολή του φορτίου λειτουργίας των κινητήρων εσωτερικής καύσης, προκαλεί αυξομειώσεις της ταχύτητας περιστροφής του στροφαλοφόρου άξονα. Έτσι τα εξαρτήματα του κινητήρα που για την λειτουργία τους παίρνουν κίνηση από τον στροφαλοφόρο μέσω του ιμάντα, όπως το δυναμό, ενδέχεται να παρουσιάσουν πρόωρη φθορά ή ζημιά, όπως και ο ίδιος ο ιμάντας να παρουσιάσει αυξημένα επίπεδα θορύβου λειτουργίας και φθορά.

Η τροχαλία με συμπλέκτη μας προσφέρει τα παρακάτω πλεονεκτήματα:

- Μείωση των δονήσεων στον ιμάντα, αυξάνοντας έτσι την διάρκεια ζωής του.
- Μειώνει τους κραδασμούς στον προεντατήρα
- Καλύτερα επίπεδα θορύβου στον ιμάντα
- Μειωμένη ολίσθηση του ιμάντα κατά τις αλλαγές των σχέσεων μετάδοσης.

