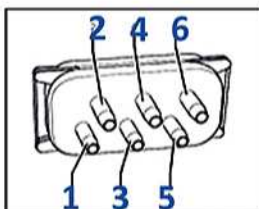


ELECTROVALVULA - 9337

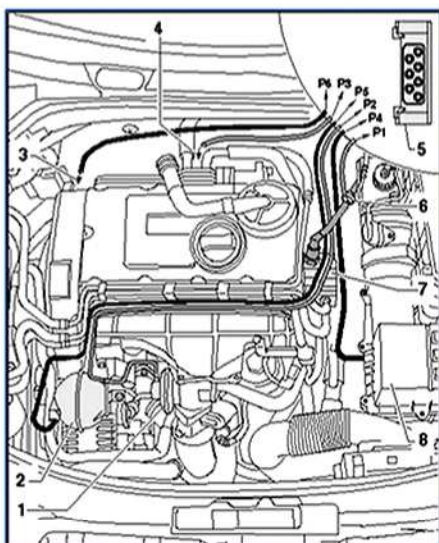
Se trata de un nuevo sistema de electroválvula de conmutación centralizada.

El vacío creado por el depresor de freno entra en esta centralita la cual se encarga de gestionarlo. Es decir, en lugar de tener que comandar distintas electroválvulas de forma simultánea, existe este único componente centralizado.

Monta en motores BKD para vehículos Audi A3 2.0 TDI, Golf 5 etc.



1. Conducto de alimentación de la depresión de la bomba tándem
2. Hacia la válvula mecánica de recirculación de los gases de escape
3. Hacia el elemento de posicionamiento de depresión por conmutación radiador circuito de recirculación de gases de escape
4. Flexible de aireación directa a filtro de aire
5. Hacia el depósito de depresión
6. Hacia la cápsula neumática para la regulación de la presión de sobrealimentación



1. Válvula mecánica de recirculación de gases de escape
2. Deposito de depresión
3. Cápsula neumática para el ajuste de la presión de sobrealimentación
4. Elemento de posicionamiento para la recirculación de gases de escape del radiador de conmutación de vacío
5. Unidad de válvula magnética
 - Con la válvula de recirculación del gas de escape
 - Con la válvula magnética para la limitación de la presión de sobrealimentación
 - Con válvula de conmutación del radiador de la recirculación de los gases de escape
6. Conducto alimentación de la depresión
Desde la bomba tándem hacia la unidad de la válvula magnética
7. Bomba tándem
8. Caja del filtro del aire con racor para el flexible de respiración