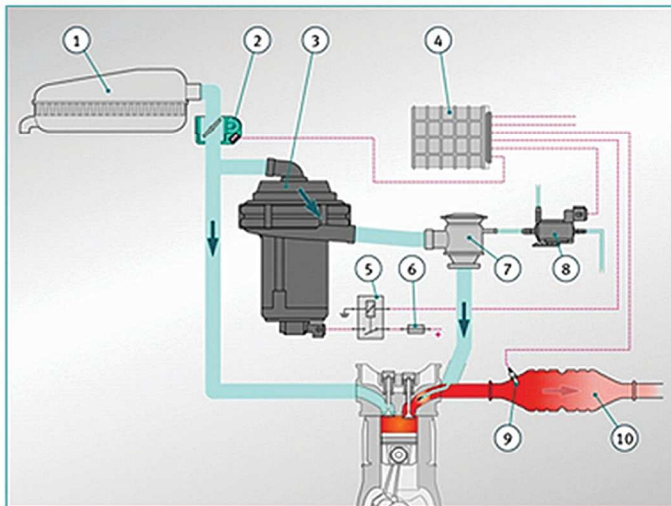


### BOMBA DE AIRE SECUNDARIA

En los motores de encendido electrónico, el mayor nivel de polución se produce durante el arranque en frío ya que necesita una mezcla rica en gasolina. Hasta que el motor y el catalizador no alcanzan la temperatura operativa, se producen una gran cantidad de óxido de carbono e hidrocarburos no combustiónados.

Para la reducción de estos contaminantes, la bomba de aire secundaria inyecta aire en el colector de escape, obteniendo así una oxidación suplementaria de los hidrocarburos que los descompone en anhídrido carbónico y agua. El calor producido en este proceso, calienta la sonda lambda y la regulación correcta de la mezcla se realiza en un período de tiempo más breve.



Sistema de aire secundario en un motor de gasolina

1. Filtro de aire
2. Cuerpo de mariposa
3. Bomba de aire secundaria
4. Centralita
5. Relé
6. Fusible
7. Válvula de aire secundaria
8. Actuador
9. Sonda Lambda
10. Catalizador



#### **Detalles sobre estas bombas...**

Entre la bomba de aire secundaria y el colector de escape, una válvula anti-retorno protege la bomba de aire de los gases de escape y de los picos de presión que podrían dañar la bomba. Una válvula de paro asegura que el aire secundario fluya en el colector de escape sólo durante la fase de encendido en frío. En algunos casos, la bomba de aire secundaria está provista de su propio filtro de aire.