

SENSORE PARCHEGGIO

La HOFFER ha recentemente aggiunto alla sua ampia gamma di sensoristica i sensori di ausilio al parcheggio.

Questa tipologia di sensore viene normalmente montata sulla parte anteriore e posteriore dei veicoli già in primo equipaggiamento, e funziona con tecnologia radar.

Con il veicolo in manovra a basse velocità, i sensori di parcheggio misurano le distanze mediante ultrasuoni e fanno produrre un tono di avviso intermittente nell'abitacolo, udibile dal conducente: più vicino il veicolo si trova all'ostacolo, più corto sarà l'intervallo del segnale. Quando si scende generalmente sotto i 30 cm di distanza dall'ostacolo, il segnale da intermittente diventa continuo, segnalando al conducente l'imminenza dell'impatto.

Sui veicoli dotati di display infotainment viene anche visualizzata sullo schermo una sagoma schematica dell'ostacolo e della sua effettiva distanza dal veicolo in manovra. In taluni veicoli di fascia premium, i sensori lavorano in sinergia con le telecamere perimetrali, offrendo al conducente la possibilità di effettuare manovre ancora più precise.

Trattandosi di sensori equivalenti a quelli montati di primo equipaggiamento, i sensori di parcheggio HOFFER non sono universali.

Sono invece verniciabili, per permettere l'applicazione su paraurti di qualsiasi colore.

