

Ρυθμιστής Πίεσης (Μειωτήρας) CNG

Τα οχήματα τα οποία κινούνται με CNG (συμπιεσμένο φυσικό αέριο), όπως λεωφορεία, οχήματα υπηρεσιών κοινής ωφέλειας, φορτηγά και επιβατικά ή επαγγελματικά οχήματα Bi-Fuel, είναι εφοδιασμένα με έναν ρυθμιστή πίεσης του αερίου.

Ο σκοπός αυτού του ρυθμιστή, είναι η παροχή σταθερής ροής αερίου υπό συγκεκριμένη πίεση στην τροφοδοσία καυσίμου του κινητήρα.

Οι ρυθμιστές πίεσης της Meat&Doria βασίζονται στην τεχνολογία εμβόλου και χρησιμοποιούν έναν μηχανισμό κυλίνδρου – εμβόλου – ελατηρίων (4) ώστε να ελεγχθεί η πίεση εξόδου. Η τεχνολογία εμβόλου, σε αντίθεση με τα διαφράγματα, αυξάνει την ανθεκτικότητα, εξαλείφει την ανάγκη για συντήρηση και παρέχει μία πολύ ομαλή και αθόρυβη λειτουργία. Η συμπαγής και ανθεκτική σχεδίαση, επιτρέπει την ευκολότερη τοποθέτηση στον χώρο του κινητήρα και παρέχει αυξημένη ασφάλεια.

Όλοι οι ρυθμιστές πίεσης στην γκάμα μας είναι εξοπλισμένοι με ενσωματωμένο φίλτρο μικροσωματιδίων υψηλής απόδοσης (1), μία βαλβίδα διακοπής(2) η οποία διατηρεί την υψηλή πίεση (όταν ο κινητήρας σβήνει ή όταν λειτουργεί με βενζίνη, κτλ.) και μία βαλβίδα εκτόνωσης της πίεσης (6) σε περίπτωση δυσλειτουργίας του ρυθμιστή. Χρησιμοποιείται επίσης το ψυκτικό υγρό του κινητήρα για την θέρμανση του μειωτήρα, ειδικά γύρω από τα στόμια (3).

Για βαρέως τύπου εφαρμογές, χρησιμοποιούνται ρυθμιστές πίεσης δύο σταδίων, ενώ για επιβατικά αυτοκίνητα και μικρά φορτηγά αρκεί ένας ρυθμιστής μονού σταδίου. Αναλόγως το μοντέλο, παρέχεται και αισθητήρας πίεσης εισαγωγής, ανεξαρτήτως του τύπου του ρυθμιστή (μονού ή διπλού σταδίου).

Οι ρυθμιστές πίεσης CNG της Meat&Doria ελέγχονται σε δοκιμή υψηλής πίεσης (300bar), καθώς επίσης και σε έλεγχο διαρροών με την χρήση ήλιου (He).

Η ειδική στεγανοποίηση (5) εγγυάται μηδενικές διαρροές και πολύ χαμηλή τριβή, κάτι το οποίο προσφέρει αυξημένη διάρκεια ζωής. (Ευσαιθησία διαρροών: 4γρ./έτος)

