

# Sensores de Par

El sensor de par es un componente colocado dentro de la caja de dirección eléctrica. Su función es detectar la fuerza aplicada por el conductor a través de la señal que recibe de la columna de dirección y transmitirla a la caja de dirección, para que aplique el par de fuerza justo a la dirección.

La señal de este tipo de sensor puede ser utilizada también para otras funciones en el vehículo.

- **SEGURIDAD:** El sensor de par detecta los movimientos de la dirección por parte del conductor en caso de emergencia y los puede transmitir a la centralita ABS o ESP.
- **START & STOP en ciertas instalaciones:** cuando un vehículo dotado del sistema se para en un semáforo y las ruedas están rectas, el motor se puede parar. Si, por el contrario, las ruedas están giradas (cómo puede darse, por ejemplo, al pararse en un cruce para ceder el paso) el sensor detecta que el volante está girado y no permite que el sistema start & stop intervenga.

