

Sensore di Coppia

Il sensore di coppia è un componente posizionato all'interno della scatola sterzo elettrica. La sua funzione è quella di rilevare la forza applicata dal conducente mediante l'input che riceve dal piantone sterzo e di trasmettere il segnale alla scatola sterzo, che impartirà la giusta coppia allo sterzo.

Questo tipo di sensore può indirizzare il suo segnale anche per altre finalità nel veicolo.

- **SICUREZZA:** il sensore di coppia rileva i movimenti dello sterzo che attua il conducente in caso di emergenza, e può trasmetterli alla centralina ABS o ESP.
- **START & STOP** in certi allestimenti: quando un veicolo dotato del sistema si ferma ad un semaforo e le ruote sono dritte, il motore si può spegnere. Se invece le ruote sono girate (ad esempio se si è fermi ad un semaforo e si sta sterzando dando precedenza), il sensore percepisce che il volante in quel momento è curvato e non permette al sistema start & stop di intervenire.

