

Moduli avviamento rapido a caldo per motori Diesel

Cosa sono e come funzionano

I motori diesel moderni, studiati per limitare i consumi e le emissioni, sono alimentati da una quantità minore di carburante, in particolar modo quando il motore è molto caldo; in questo caso, alcune volte, la quantità di carburante non è sufficiente ad effettuare un' accensione immediata in caso di breve sosta. Il modulo di avviamento rapido a caldo effettua nell'attimo dell' accensione un ottimale e leggero incremento di combustibile, permettendo al motore di avviarsi immediatamente, dopodichè si disattiva automaticamente. Tutto ciò evita la sostituzione precoce della batteria e/o del motorino avviamento, con conseguenti costi elevati.



Codice 8029309

Per motori VW 1.9, 2.5 TDI 90/110 CV - AUDI 2.5 TDI 5 cil./2.5 TDI V6 con EDC e pompa distributrice, per motori OPEL 1.7, 2.0 DT, DTI, TDS con EDC e pompa distributrice, per motori BMW 1.7, 2.0, 2.4, 2.5 TD/TDS con EDC e pompa distributrice.



Codice 8029310

Per motori con sistema UIS/PDE con iniettori tipo PD (iniettore-pompa) VW/AUDI/SEAT/SKODA 1.9, 2.0, 2.5 TDI 105/115/130/140/150/170 CV.