

VALVOLE EGR - 88064, 88065

Cosa sono e come funzionano

La EGR **88064**, come anche la **88065** appartengono alla categoria di valvole pneumatiche di vecchia generazione. Vengono montate su impianti che presentano attuatori di controllo esterni (vedere disegno riportato susseguentemente). Nelle giuste condizioni per l'attivazione del sistema EGR, l'ECM (attuatore) attiva il percorso a massa della valvola elettromagnetica e questo consente un'origine di depressione che aziona la valvola EGR.

L'ECM per creare la depressione all'interno del collettore comanda le farfalle del collettore (swirl). Se queste sono imbrattate di depositi incombusti carboniosi ed oleosi possono lavorare in modo non corretto, variando la depressione all'interno del collettore. Questo particolare è molto importante, poiché ha come conseguenza la rottura della membrana interna alla EGR, provocata dalla pressione dell'alberino sulla stessa.

Per questo motivo, per essere sicuri riguardo la qualità, testiamo la valvola in esame sino alla pressione di 8bar, mentre sul mercato le similari lavorano sino a 6bar.

Questa miglioria è comunque insufficiente se il collettore è imbrattato o se gli attuatori e le altre componenti dell'impianto sono usurati e non lavorano correttamente.



1. Raccordo della depressione
2. Uscita depressione
3. Elemento filtrante
4. Collegamento spina elettrico

Raccomandiamo prima di sostituire la valvola EGR il controllo di:

- Debimetro
- Corpo farfallato
- Attuatore controllo EGR
- Livello olio
- Stato di pulizia del collettore

