

NOTA TÉCNICA SOBRE LAS VÁLVULAS EGR REFS. **88259R/88260R/88271R**

Un problema relacionado con este modelo es que el piloto de la luz de avería permanezca encendido, a pesar de haber realizado el procedimiento de actualización de datos correctamente. Esta problemática se presenta principalmente en la motorización 1.6 TDI.

No obstante, antes de proceder a la sustitución de una pieza, hay que proceder de la siguiente manera:

- 1) Conectar el dispositivo de diagnóstico al OBD y arrancar el vehículo.
- 2) Mantener el motor en régimen mínimo de giro hasta alcanzar la temperatura óptima de funcionamiento, normalmente cuando el ventilador entra en funcionamiento.
- 3) Con el motor en caliente, proceder a la cancelación del error.
- 4) Desde ese momento, el código de error ya no debe presentarse de nuevo.

Hay que efectuar la sustitución de la pieza sólo cuando haya sido descartado cualquier otro tipo de problema en otros componentes del sistema.

88259R



88260R



88271R

